

Стрельников А.В.,
директор ДРТ-Логистик

ВЛИЯНИЕ ИНТЕГРАЦИОННЫХ ПРОЦЕССОВ НА ИНСТИТУЦИОНАЛЬНУЮ СРЕДУ ЛОГИСТИЧЕСКОГО ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА

В статье раскрыта интеграция, как объективная закономерность развития экономических отношений между субъектами логистической предпринимательской деятельности, которая в современной экономике осуществляется в двух формах. На уровне неформальных институтов (норм и образцов поведения, поддержание которых осуществляется без непосредственного вмешательства государства) ключевую роль могут играть эффекты «экспорта интеграционной практики», а на уровне формальных институтов, устанавливаемых государством, интеграция логистических предпринимательских организаций становится фактором, способствующим конкуренции регионов, то есть, представляет собой форму соперничества стран за мобильные факторы производства путем изменения институциональной среды.

Понятие «интеграция», как и сам процесс интеграции, появилось сравнительно недавно, в 20-х гг. нашего столетия. Его родоначальниками были немецкие ученые Р.Шмид, Х.Кельзен и Д. Шиндлер. Термин «интеграция» (integrase - лат.) означает некую целостность, структуру, совершенствование.

Накопленный международный опыт, приводит к выводу, что такие цели, как рост благосостояния в результате экономического сотрудничества, приобретшие в интеграционных моделях всеобщий характер, могут рассматриваться в качестве критериев определения сущности понятия интеграции.

В современной научной литературе существуют различные направления и подходы к пониманию природы и роли интеграционных процессов. Здесь можно выделить два теоретических аспекта: (а) теории интеграционных процессов; (б) теории и практика экономической интеграции.

Представители зарубежной общественно-политической мысли дают различные определения интеграции. В одних случаях они характеризуют ее «как социальный процесс образования целостности (единства) из частей, систем из элементов. Целостность (система) есть большее, чем сумма его частей». В других - возможность интеграции тесно связывается с вопросом «о лояльном отношении к новым участникам... о необходимых пределах господства и власти».

Объективной закономерностью развития экономических отношений между субъектами логистической предпринимательской деятельности в настоящее время становится интеграция, которая в современной экономике осуществляется в двух формах:

1. Регионально-территориальная интеграция - характеризует способ взаимодействия предпринимательских организаций в рамках региона как от-

носительно обособленного экономического пространства. Такая форма интеграции объединяет движение потоков капитала, материальных и иных видов ресурсов, включают различные формы партнёрств государства и предпринимательского сектора или реализуются на уровне взаимодействия предпринимательских организаций, объединенных в интегральную логистическую систему.

2. Корпоративной интеграции, выступающей в виде системы взаимосвязей, возникающих в рамках межгосударственного внутрифирменного пространства, где свободно перемещаются товары, рабочая сила, капитал. За счет этого усиливается эффект экономического сотрудничества корпораций внутри региона¹.

Роль процессов интеграции в современной экономике подтверждается фактами из деятельности интегрированных корпоративных предпринимательских организаций, которые производят четверть мирового валового внутреннего продукта, добавленную стоимость, превосходящую объём ВВП отдельных стран, половину расходов на научно-исследовательские и опытно-конструкторские разработки (НИОКР) и не меньше двух третей коммерческих расходов на исследования и разработки.

Результаты исследований показывают, что экономическая деятельность корпоративных организаций, как правило, носит региональный характер, концентрируясь в небольшой группе государств. Это свидетельствует о том, что формы региональной и корпоративной интеграции не развиваются отдельно друг от друга, они неотделимы, взаимосвязаны и взаимодействуют, образуя систему интеграционных связей в национальной, региональной и мировой экономиках. Так, например, выявлено, что около 72 % оборота пятисот крупнейших корпораций мира приходится на рынки стран их региона. Еще большей региональной концентрацией характеризуются активы корпораций, например, доля регионального (в рамках стран СНГ) оборота 30 компаний, составляла 65 %, а доля активов — 75 %². Аналогичные результаты исследований показывают, что торговля внутри регионов становится значительно более интенсивной, чем межрегиональная торговля³.

¹ Ильин М., Тихонов А. Финансово-промышленная интеграция и корпоративные структуры: мировой опыт и реалии России.– М.: Альпина Паблишер, 2002; Цветков В.А. Корпоративный сектор экономики России: финансово-промышленные группы, транснациональные компании, естественные монополии / Россия в глобализирующемся мире: Политико-экономические очерки. – М.: Наука, 2004; Коваленко Б.Б. Институциональные преобразования – основа формирования и государственного регулирования корпоративных структур. – СПб.: Изд-во СПбГУЭФ, 2004; Кочетков Г.Б., Супян В.Б. Корпорация: американская модель. – СПб.: Питер, 2005; Региональные интегрированные корпоративные структуры. – М.: Наука, 2008.

² Хейфец Б.А., Либман А.М. Корпоративная интеграция: альтернатива для постсоветского пространства. – М.: Издательство ЛКИ, 2008.

³ Постсоветское пространство в глобализирующемся мире. Проблемы модернизации / отв. ред. Л.З. Зевин. – СПб.: Алетейя. 2008.

Региональные ориентиры интеграции логистической предпринимательской деятельности, на наш взгляд, создают условия для сближения экономических порядков стран отдельных стран и регионов, а во многих случаях сближения экономических систем. Например, региональные логистические предпринимательские организации адаптируются к взаимодействию с глобальными корпоративными сетями. С одной стороны, крупный международный бизнес в своей деятельности нередко «следует» образцам поведения, сформировавшимся в стране базирования транснациональных компаний. Это положение позволяет экспортirовать и определенную экономическую модель, предпочтительную для корпораций.

С другой стороны, логистические предпринимательские организации нередко пользуются выгодами локальных разновидностей институциональной среды и поэтому в свою очередь, накапливают специфический опыт и формируют специфические преимущества именно в конкретных регионах. Так формируются региональные логистические предпринимательские системы, объединенные корпоративными и региональными интересами. Этот эффект лежит в основе формирования региональной интеграции логистических предпринимательских организаций.

Кроме того, в рамках интеграционных процессов формируются спонтанные нормы и правила поведения, облегчающие функционирование логистических предпринимательских организаций. Слабость формальных институтов в странах, где функционируют интегрированные логистические предпринимательские организации, может быть компенсирована неформальными нормами корпоративного поведения. К их числу относится распространение норм и правил посредством межпредпринимательской интеграции. Этот фактор, на наш взгляд положен в основу формирования модели регионального взаимодействия логистических предпринимательских организаций.

Эти положения свидетельствуют о том, что интеграция логистического предпринимательства воздействует на состояние институциональной среды. На уровне неформальных институтов (норм и образцов поведения, поддержание которых осуществляется без непосредственного вмешательства государства) ключевую роль могут играть эффекты «экспорта интеграционной практики». Иначе говоря, логистические предпринимательские организации могут «внедрить» свои образцы поведения в экономику стран - реципиентов инвестиций. Поскольку интеграция предпринимательских организаций в логистической системе должна быть конкурентоспособной в принимающей стране, «экспортироваться» могут только сравнительно более эффективные институты, хотя важно иметь в виду, что речь может, опять-таки, идти о «лучшем среди возможных» вариантах поведения, основанного на сравнительно лучших практиках. «Автономная» эволюция экономики страны позволила бы ей сформировать лучшие неформальные институты за счет куль-

турных особенностей, структуры распределения власти, традиций и других факторов, чем «заемствованные» за счет корпоративной интеграции. «Трансферты» институтов не следует воспринимать упрощенно: в реальности может произойти не импорт, а «гибридизация» институтов.

На уровне формальных институтов, устанавливаемых государством, интеграция логистических предпринимательских организаций становится фактором, способствующим конкуренции регионов, то есть, представляет собой форму соперничества стран за мобильные факторы производства путем изменения институциональной среды. Интеграция может сопровождаться гармонизацией экономической политики, что ограничивает возможности для действия конкуренции регионов.

Таким образом, воздействие интеграционных процессов логистических систем на экономическое развитие участвующих в ней стран зависит от множества факторов. В различных регионах нарастающие темпы региональной интеграции оказывали различное воздействие на эволюцию национальной экономики в целом и экономику отдельных регионов. Рост масштабов интеграции на корпоративном, региональном и глобальном уровнях хозяйствования на рубеже XX-XXI веков дает богатый материал для выделения позитивного теоретического и практического опыта, приемлемого российского предпринимательства.

Все интеграционные объединения, несмотря на их отличия, руководствуются схожими принципами управления региональной интеграцией. Во-первых, это форма управления, основанная на механизме согласований по заранее утвержденным процедурам.

Особое место в управлении интеграционными процессами логистических предпринимательских организаций совместное наблюдение над процессами интеграции, разработка процедур решения спорных вопросов, контроля над выполнением принятых решений.

Таким образом, результаты исследований позволяют считать, что интеграционные процессы в экономике являются устойчивой тенденцией, в результате которой формируется внутренний источник развития экономики.

Вопрос об интеграции - один из ключевых вопросов о том, какие перемены происходят в современном мире, какие тенденции открываются в экономической, социально-политической и других сферах человеческого бытия. Вот почему возникновение ЕЭС было не частным фактом, не рядовым региональным событием в области межгосударственного экономического сотрудничества группы европейских государств, а первым крупным шагом, который отразил наступление новой крупной эпохи в истории человечества, основу которой составила НТР. Один из устоев и конкретное выражение этих фундаментальных перемен - интеграция.

Список литературы:

- Гаджинский А.М.* Логистика. – М.: ИВЦ «Маркетинг», 2002.
- Гёттинг Барбара.* Международная производственная кооперация в промышленности: Роль логистики в усилении конкурентоспособности хозяйственных структур. - М.: Дело, 2000.
- Гордон М.П., Карнаухов С.Б.* Логистика товародвижения. – М.: Центр экономики и маркетинга, 2001.
- Миротин Л.Б., Некрасов А.Г.* Логистика интегрированных цепочек поставок. - М.: Издательство «Экзамен», 2003.
- Миротин Л.Б. и др.* Эффективность логистического управления. - М.: Издательство «Экзамен», 2004.
- Миротин Л.Б., Чубуков А.Б., Ташбаев Ы.Э.* Логистическое администрирование. – М.: Издательство «Экзамен», 2003.