Роль машиностроительной отрасли в обеспечении экономической безопасности Российской Федерации

Прожерина Н.Д., Российская таможенная академия, Москва, Россия
Сокольникова О.Б., заведующий кафедрой таможенных доходов и тарифного регулирования Российской таможенной академии, к.э.н, доцент, Москва, Россия

Аннотация. В статье раскрыты определение экономической безопасности, показатели состояния экономической безопасности и проведена их оценка. Определена особая роль машиностроительной отрасли в обеспечении экономической безопасности Российской Федерации.

Ключевые слова: экономическая безопасность, показатели состояния экономической безопасности, машиностроительная отрасль.

The role of the machine-building industry in providing economic security of the Russian Federation

Prozherina N.D., Russian customs academy, Moscow, Russia
Sokolnikova O.B., c.e.s., head of the chair of customs revenues and tariff regulations, scientific adviser, the Russian Customs Academy, Moscow, Russia

Annotation. The article touches upon the definition of economic security, indicators of the state of economic security and assessment of them. The special role of the machine-building industry in ensuring the economic security of the Russian Federation has been determined.

Keywords: economic security, indicators of the state of economic security, engineering industry.

Актуальность темы обусловлена тем, что устойчивое и динамичное развитие национальной экономики, ее конкурентоспособность на внутреннем и

на внешнем рынках тесно связаны с экономической безопасностью[1] страны. Одним из направлений государственной политики в сфере обеспечения экономической безопасности Российской Федерации (далее – РФ) является обеспечение устойчивого роста реального сектора экономики, реализация которого возможна при решении таких задач, как комплексная модернизация производственно-технологической базы, обеспечение достаточного уровня технологической независимости экономики, создание и устойчивое развитие высокотехнологичных экспортоориентированных секторов экономики, одним из которых выступает машиностроительная отрасль[2].

Стратегией экономической безопасности РФ на период до 2030 года установлены показатели состояния экономической безопасности, часть из которых непосредственно связана с функционированием машиностроительной отрасли. Проанализировав фактические значения показателей, представленных в табл. 1, можно сделать вывод о том, что на протяжении нескольких лет значение показателя «Доля машиностроения в промышленном производстве» не соответствует пороговому значению 20%. Несоответствие показателя пороговому значению обусловлено влиянием ряда факторов: сокращение объемов инвестирования средств производства, зависимость от иностранного оборудования и технологий, высокая степень износа производственных фондов и др. Степень износа основных фондов снижает производительность машиностроительной отрасли. Рыночные реформы, проводимые руководством страны в первые годы после распада СССР, оставили России «в наследство» одну из главных проблем современного машиностроения – моральный и физический износ национальной промышленной базы и, в первую очередь, станкостроения и ее основных фондов. По данным Федеральной службы государственной статистики на 2016

[1] Экономическая безопасность – состояние защищенности национальной экономики от внешних и внутренних угроз, при котором обеспечиваются экономический суверенитет страны, единство ее экономического пространства, условия для реализации стратегических национальных приоритетов Российской Федерации. (Указ Президента РФ от 13.05.2017 № 208 «О Стратегии экономической безопасности Российской Федерации на период до 2030 года». Глава I. п.7 // СПС «КонсультантПлюс»).

[2] Указ Президента РФ от 13.05.2017 № 208 «О Стратегии экономической безопасности Российской Федерации на период до 2030 года». Глава III. п. 15 // СПС «КонсультантПлюс».

год степень износа основных фондов в производстве машин и оборудования составила 44,4%, в производстве электрооборудования – 42,8%, в производстве транспортных средств – 47,8%[3].

Таблица 1

Значения показателей состояния экономической безопасности Российской Федерации в сфере машиностроения[4]

Индикаторы	Фактические значения			Отношение 2016 г. к 2012 г., %
	2010 г.	2012 г.	2016 г.	
1. Доля машиностроения в промышленном производстве, %	13,3	14,6	14,0	95,9
2. Степень износа основных фондов, %	46,7	46,6	45,0	96,6
3. Доля инвестиций в машины, оборудование и транспортные средства в общем объеме инвестиций в основной капитал, %[5]	33,1	32,3	29,2	90,4
4. Доля машин, оборудования и транспортных средств в общем объеме несырьевого неэнергетического экспорта[6], %	25,1	17,6	20,8	118,2
5. Доля машин, оборудования и транспортных средств в общем объеме импорта, %	48,6	49,6	47,4	95,6

Обновление средств производства требует привлечения значительных инвестиций. Однако инвестиции в машиностроение составляют только 7,3% всех инвестиций в промышленность РФ, что противоречит значимости машиностроительной отрасли в национальной экономике[7]. Низкий объем инвестиций обусловлен тем, что машиностроительные предприятия не имеют достаточных собственных финансовых ресурсов для инвестирования, а долгосрочные заемные средства для них часто недоступны из-за низкой кредитоспособности многих предприятий, высоких процентных ставок и рисков для банков, связанных с возможностью непогашения кредитов.

---

[3] Промышленное производство в России 2016 г. // Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики. URL: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1139918730234.

[4] Промышленное производство // Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики. URL: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/enterprise/industrial/#.
Экспорт и импорт важнейших товаров // Официальный сайт Федеральной таможенной службы. URL: http://www.customs.ru/index.php?option=com_newsfts&view=category&id=52&Itemid=1978&limitstart=340.

[5] Средняя величина по трем отраслям: производство машин и оборудования, производство транспортных средств, производство электрооборудования.

[6] Под несырьевым неэнергетическим экспортом понимается экспорт товаров, за исключением минеральных продуктов и топливно-энергетических товаров.

[7] Гуреева М. А. Основы экономики машиностроения: учебник для студ. учреждений сред. проф. образования. М.: Издательский центр «Академия», 2017. С.7.

Высокая доля машин, оборудования и транспортных средств в общем объеме импорта России является одной из главных проблем развития отечественного машиностроения, а также непосредственной угрозой экономической безопасности РФ. После распада Советского союза на российский рынок стало поступать большое количество зарубежной современной и высокопроизводительной техники, которая смогла занять устойчивое место в экономике страны и привлечь большую часть спроса на внутреннем рынке. Импортная зависимость негативно отразилась на развитии российского машиностроения после введения экономических санкций, которые коснулись ввоза в Россию продукции и технологий двойного назначения, нефтегазового оборудования, были закрыты совместные проекты по добыче нефти и газа на арктическом шельфе. Данные меры составляют угрозу для реализации и других совместных проектов, например, проект по созданию самолета гражданского назначения «Сухой Суперджет 100», реализуемый компанией ПАО «Объединенная авиастроительная корпорация» и входящей в нее АО «Гражданские Самолеты Сухого» (далее – АО «ГСС»). В 2016 году было произведено 22 пассажирских самолета «Сухой Суперджет 100», в 2017 г. – 33[8]. Анализ проекта позволяет выявить структурную проблему, характерную не только, для авиационной, но и для всей промышленности РФ в целом. Так, ежеквартальные отчеты АО «ГСС» содержат сведения о том, что более 50% компонентов закупаются у иностранных поставщиков, из которых около 30% составляют двигатели (см. рис. 1)[9].

[8] Скорая Т.А., Сокольникова О.Б. Анализ состояния авиационной промышленности России // Российский экономический Интернет-журнал № 2, 2017. URL: http://www.e-rej.ru/upload/iblock/b13/b1347e778195afadbbc4d183662834a0.pdf.

[9] Гурьянов А.С. Необходимость повышения конкурентоспособности российской машинно-технической продукции на мировом рынке // Российский внешнеэкономический вестник № 11, 2015. С. 80

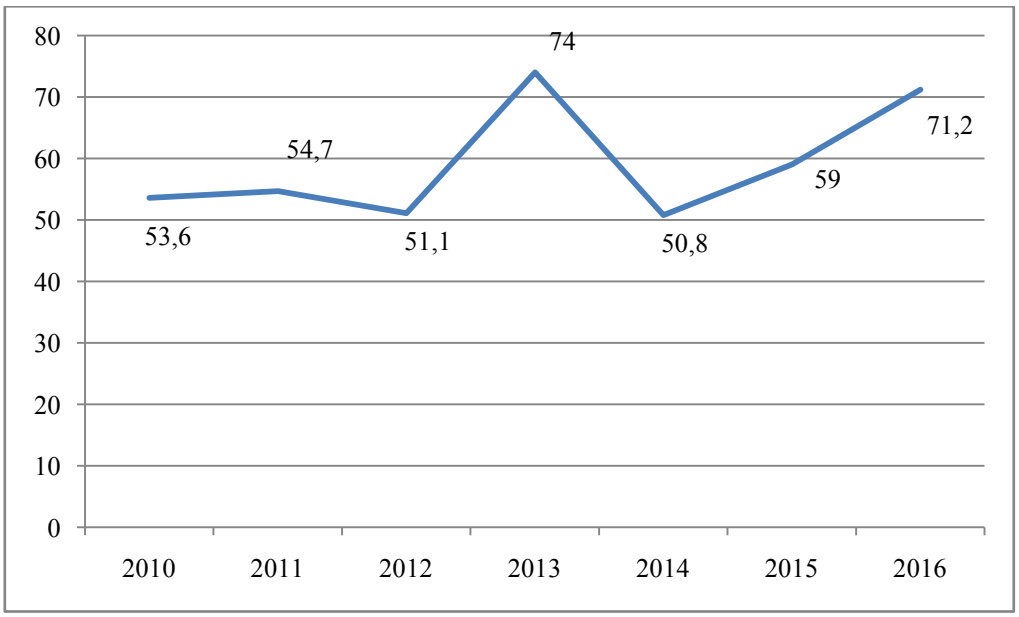

Рис. 1 − Общая доля импортных компонентов, материалов и сырья в производстве гражданского пассажирского самолета «Сухой Суперджет 100», %[10]

Импорт большого количества машин и оборудования заполняет российский рынок, удовлетворяя потребительский спрос, тем самым сокращает потребность в производстве российских аналогов, приводит к недоиспользованию производственных мощностей машиностроительных предприятий. Например, при производстве легковых автомобилей производственные мощности используются только на 41%, станков металлорежущих – 14%, тракторов – 12% (см. табл. 2).

Недогрузка производственных мощностей снижает рентабельность продукции машиностроения. Как представлено в табл. 3, рентабельность продукции топливно-энергетического, химического и металлургического производства превышает в 2–7 раз(а) рентабельность продукции машиностроения.

[10] Годовой отчет АО «ГСС» за 2010–2016 гг. // Официальный сайт АО «Гражданские самолеты Сухого»URL: http://ir.superjet100.com/index.php?id=21.

Таблица 2

Уровень использования среднегодовой производственной мощности организаций по выпуску отдельных видов продукции, %[11]

Продукция машиностроения	2010 г.	2012 г.	2016 г.
Турбины на водяном паре и турбины паровые прочие	41	44	9
Турбины газовые, кроме двигателей турбореактивных и турбовинтовых	54	41	33
Подшипники шариковые или роликовые	29	33	27
Краны мостовые электрические	12	13	8
Тракторы для сельского и лесного хозяйства прочие	25	40	12
Станки металлорежущие	7,7	10	14
Машины кузнечно-прессовые	38	40	13
Экскаваторы	28	12	13
Бульдозеры самоходные и бульдозеры с поворотным отвалом	32	44	15
Бытовые пылесосы	24	12	24
Электродвигатели универсальные (переменного/постоянного тока)	46	42	42
Автомобили легковые	57	80	41
Автомобили грузовые (включая шасси)	31	47	35
Автобусы	29	50	38

Таблица 3

Рентабельность проданной продукции предприятий, %[12]

Вид продукции	2010 г.	2012 г.	2016 г.
Производство машин и оборудования	6,9	7,0	7,5
Производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования	9,1	8,3	10,6
Производство транспортных средств	4,8	5,3	4,9
Добыча сырой нефти и газа	35,0	33,4	28,4
Металлургическое производство	19,1	11,3	21,7
Химическое производство	19,2	21,2	31,4

Другим фактором снижения рентабельности в машиностроении является опережающий рост цен в топливно-энергетическом секторе и черной металлургии по сравнению с машиностроением (в некоторых отраслях машиностроения доля затрат на металлы в себестоимости продукции превышает 60%). Низкая рентабельность продукции машиностроения существенно снижает инвестиционную привлекательность отрасли.

[11] Уровень использования среднегодовой производственной мощности организаций по выпуску отдельных видов продукции с 2010 по 2016 гг. // Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики. URL: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/enterprise/industrial/#.

[12] Промышленное производство в России 2016 г. // Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики. URL: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1139918730234.

Машиностроение является базисом для формирования высокотехнологичной, конкурентоспособной промышленности России, но данную цель невозможно достичь без развития научных исследований, внедрения новых технологий, повышения качества трудовых ресурсов. Представленные в табл. 4 данные свидетельствуют о том, что объемы финансирования российских научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (далее – НИОКР) существенно уступают аналогичным показателям зарубежных стран, часть из которых добилась значительного экономического роста только за последние десятилетия.

Таблица 4

Доля расходов ведущих стран на НИОКР в 2015 г.[13]

Страна	Общие расходы на НИОКР	
	млрд. долл. США	% от ВВП
США	505,0	2,8
Япония	170,7	3,3
Германия	113,7	2,9
Франция	60,3	2,2
Республика Корея	73,8	4,2
КНР	416,1	2,1
Россия	38,2	1,1

Таким образом, стратегическим направлением обеспечения экономической безопасности РФ является формирование высокотехнологичной, конкурентоспособной промышленности, обеспечивающей переход экономики государства от экспортно-сырьевого к инновационному типу развития. Одним из показателей состояния экономической безопасности РФ выступает «Доля машиностроения в промышленном производстве». В настоящее время уровень данного показателя составляет 14%, что не соответствует пороговому значению 20%. Моральный и физический износ производственных фондов, низкая рентабельность продукции, недостаточный объем инвестиций, низкий уровень использования производственных мощностей, незначительные объемы финансирования НИОКР, импортная зависимость – ключевые проблемы российского

[13] Затраты на НИОКР в странах мира, Группа Всемирного Банка // Официальный сайт Всемирного Банка URL: http://data.worldbank.org/indicator/GB.XPD.RSDV.GD.ZS.

машиностроения, не устранив которые, невозможно достичь стратегических целей обеспечения экономической безопасности России.

Библиографический список:

1. Указ Президента РФ от 13.05.2017 № 208 «О Стратегии экономической безопасности Российской Федерации на период до 2030 года» // СПС «КонсультантПлюс».

2. Гуреева М.А. Основы экономики машиностроения: учебник для студ. учреждений сред. проф. образования. М.: Издательский центр «Академия», −2017. − 208 с.

3. Гурьянов А.С. Необходимость повышения конкурентоспособности российской машинно-технической продукции на мировом рынке // Российский внешнеэкономический вестник. 2015. − № 11. − С 76 – 85.

4. Скорая Т.А., Сокольникова О.Б. Анализ состояния авиационной промышленности России // Российский экономический Интернет-журнал № 2, 2017. URL: http://www.e-rej.ru/upload/iblock/b13/b1347e778195afadbbc4d183662834a0.pdf (дата обращения:05.06.2018).

5. Годовой отчет АО «ГСС» за 2010–2016 гг. // Официальный сайт АО «Гражданские самолеты Сухого»URL: http://ir.superjet100.com/index.php?id=21 (дата обращения: 05.06.2018).

6. Промышленное производство в России 2016 г. // Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики. URL: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1139918730234 (дата обращения:05.06.2018).

7. Экспорт и импорт важнейших товаров // Официальный сайт Федеральной таможенной службы. URL: http://www.customs.ru/index.php?option=com_newsfts&view=category&id=52&Itemid=1978&limitstart=340 (дата обращения: 05.06.2018).

8. Затраты на НИОКР в странах мира, Группа Всемирного Банка // Официальный сайт Всемирного Банка URL: http://data.worldbank.org//GB.XPD.

RSDV.GD.ZS (дата обращения: 05.06.2018).

References

1. Decree of the President of the Russian Federation dated 13.05.2017 № 208 «On the Strategy of economic security of the Russian Federation for the period up to 2030» // PCA «ConsultantPlus».

2. Gureeva mA Fundamentals of Economics of engineering: textbook for students. institutions Wednesday. Professor of education. M.: publishing center «Academy», − 2017. − 208 p.

3. Guryanov A.S. The Need to improve the competitiveness of Russian machine-technical products in the world market // Russian foreign economic Bulletin. 2015. - № 11. − 76 – 85.

4. Ambulance T.A., Sokolnikova O.B. Analysis of the state of the Russian aviation industry // Russian economic online magazine − № 2, − 2017. URL: http://www.e-rej.ru/upload/iblock/b13/b1347e778195afadbbc4d183662834a0.pdf (accessed: 05.06.2018).

5. Annual report of JSC «Sukhoi civil aircraft» for 2010-2016 // Official site of JSC «Sukhoi Civil aircraft» URL: http://ir.superjet100.com/index.php?id=21 (date accessed: 05.06.2018).

6. Industrial production in Russia 2016 // official website of the Federal state statistics service. URL: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1139918730234 (date accessed:05.06.2018).

7. Export and import of the most important goods // official website of the Federal customs service. URL: http://www.customs.ru/index.php?option=com_newsfts&view=category&id=52&Itemid=1978 & limitstart=340 (accessed: 05.06.2018).

8. R & d expenditure in the countries of the world, the world Bank Group Official world Bank website URL: http://data.worldbank.org//GB.XPD.RSDV.GD.ZS (accessed: 05.06.2018).