Элларян А.,
к.э.н., главный
научный сотрудник,
ОАО «ИТКОР»

Принципы управления потоковыми процессами в транспортном комплексе

В статье рассмотрены задачи и специфика логистизации деятельности транспортных структур. Определены особенности грузоперевозок морским транспортом.
Ключевые слова: транспортные услуги, логистизация процессов транспортировки, морские грузоперевозки, инновационная логистика.

Грузоперевозки – одна из ключевых логистических функций, связанная с перемещением материальных ресурсов транспортными средствами по определенной технологии в цепи поставок, включая экспедирование, накопление и/или переработку грузов, упаковку, передачу прав собственности на груз, страхование рисков, информационное сопровождение продвижения товарных потоков, сервисное обслуживание грузовладельцев и другие процедуры. В общей структуре рынка логистических услуг России подавляющую часть составляют перевозки и экспедирование грузов.

Благодаря транспортной поддержке логистический процесс товародвижения (начиная от поставщика сырья, включая различных посредников и заканчивая потребителем готовой продукции) формируется в единую технологическую сеть. Главным принципом транспортной логистики является оптимизация затрат времени, материальных и финансовых ресурсов, что достигается рационализацией выбора маршрутов, типов транспортных средств и масштабов грузоперевозок. Логистизация транспортных услуг предполагает перемещение требуемого количества грузов в нужное место оптимальным маршрутом за минимальные сроки с наименьшими затратами.

Субъекты рынка транспортных услуг не участвуют в производстве продукции, а лишь перемещают товары, произведенные в других секторах экономики, увеличивая их стоимость на величину транспортных издержек. Существенному сокращению этих издержек способствует логистизация транспортного обеспечения, итогом чего выступает повышение устойчивости и конкурентоспособности не только отдельного производителя, но и всей национальной экономики. Развитие логистических технологий в транспортном комплексе является важнейшей предпосылкой инновационно ориентированных преобразований в нашей стране.

Управление транспортными процессами на принципах логистики охватывает такие сферы как: планирование грузоперевозок; организация рациональных процессов доставки товаров до получателя; мониторинг и регулиро-

вание всех бизнес-операций на пути следования груза; своевременное предоставление необходимой информации грузовладельцам.

Предпосылками логистизации процессов транспортировки являются: формирование эффективных транспортных систем, включая транспортные коридоры и транспортные цепи; обеспечение технологического единства транспортно-складских процессов; сопряжение планов транспортировки с производственным планированием; определение наиболее рациональных маршрутов и средств доставки; комплексное планирование перевозок и единая диспетчеризация в ситуациях использования нескольких видов транспорта; обеспечение реальной заинтересованности всех категорий персонала в качественном выполнении всех транспортных и сопряженных с ними операций.

При выборе вида транспорта, которым наиболее целесообразно осуществлять конкретные перевозки следует учитывать ряд обстоятельств: сроки доставки; надежность соблюдения графиков транспортировки; способность перевозить различные грузы с обеспечением сохранности их качества; грузоподъемность; возможность доставки точно в заданное место; стоимость транспортировки; специфику приемки и сдачи груза; возможности мониторинга транспортировки и факторы риска.

Задачи логистизации транспортных услуг могут успешно решаться на основе: оптимизации издержек по всей транспортно-логистической цепи; максимально полного использования грузоподъемности транспортного средства и стандартизации тары; организации поставок без складов; сбалансированности транспортных расходов и качества транспортного обслуживания; планомерной минимизации расходов на 1 километр пути и 1тонну груза; высокой степени координации деятельности всех участников транспортных процессов и сопряженных с ними бизнес-структур с обеспечением доставки грузов «точно в срок».

Разумеется, деятельность различных субъектов транспортной сферы обладает своей спецификой. Например, морские грузоперевозки, особенно хорошо знакомые автору данной статьи, – это перевозки объемных грузов на большие расстояния при наименьших материальных затратах. Обычно морские перевозки являются частью мультимодальной транспортировки грузов, но могут использоваться и в качестве автономного типа услуг.

Транспортно-экспедиторский сервис по морским перевозкам включает оформление комплекта документов на груз, точный расчёт ставок фрахта, таможенное оформление и карантинные процедуры в соответствие с регламентом международных нормативных актов. В перечень документов входит морской коносамент и карго манифест.

Погрузо-разгрузочные услуги заключаются в выполнении и непосредственном контроле над качеством работ по погрузке и разгрузке судов различных типов и водоизмещения, укладке грузов в трюмах и на палубе судна. Работа осуществляется в соответствии со стивидорными правилами (сводом обычаев порта), регламентирующими порядок приема и обработки судов,

нормативные параметры погрузки\выгрузки, взаимодействие с администрацией судов и терминала.

Стивидорные и экспедиторские услуги при морских перевозках (на примере контейнерных перевозок) включают: обработку контейнера в порту (снятие и подъем), постановку на сухопутные виды транспорта; хранение в порту; оплату портовых сборов; оформление документации и релиза на вывоз груза; таможенное обеспечение; консолидацию грузов (контейнеров) на складских территориях порта; отправку контейнеров и грузов из порта; при необходимости заказ таможенного и вооруженного сопровождения.

Агентское обслуживание грузов в портах должно обеспечивать профессиональное консультирование в сфере международных морских перевозок и выполнение общепринятых функциональных задач агента в пользу судовладельца или фрахтователя.

Компании, предлагающие свои услуги по транспортировке грузов с помощью морского транспорта, как правило, взаимодействуют с судовладельческими компаниями и имеют с ними договорные отношения.

В качестве дополнительных услуг осуществляется отслеживание грузов при морских перевозках - оперативное определение даты отгрузки товара у отправителя (производителя), ежедневная сводка о местонахождении груза в процессе перевозки – мониторинг движения груза, информирование клиента о приходе груза на таможенный терминал и выпуске груза с таможенного терминала. Нужно подчеркнуть, что использование логистических подходов резко повышает эффективность грузоперевозок морским транспортом.

Позиционирование России в качестве инновационно-ориентированного государства выдвигает новые требования к ее транспортному комплексу. Необходимым становится развитие транспортно-логистических центров, обеспечивающих согласованное взаимодействие различных участников рынка транспортных услуг и формирующих возможности для построения макрологистической системы управления транспортным комплексом страны. В основу данной макросистемы должна быть положена инновационная логистика, предполагающая использование наиболее современных технологий управления процессами грузоперевозок и способствующая развитию гибких систем управления потоковыми процессами на микроуровне транспортного комплекса.

Библиографический список:

1. Адамов Н.А. Логистическое управление финансовыми потоками организации.// Сибирская финансовая школа, 2011, №6. С. 144-147.
2. Адамов Н.А., Элларян А.С. Концептуальные аспекты развития национальной транспортно-логистической системы.// РИСК. 2013. №3.
3. Адамов Н.А., Каптерев А.И. Логистика и лизинг: сопряженность задач и направления развития // Сибирская финансовая школа, № 6, 2011 г. Стр.92-94.

4. Адамов Н.А., Мельцас Е.О. Перспективы и проблемы развития авиализинга в России. // Фундаментальные и прикладные исследования кооперативного сектора экономики, № 3, 2010 г. Стр.63-65.
5. Адамов Н.А., Пенчукова Т.А. Теоретические основы управления затратами // Российский финансовый менеджер, № 1, 2008.
6. Брынцев А.Н., Гущо М.В., Примак Л.В. Инвестиционный менеджмент. М.: Агентство социальный проект, 2009. 176 с.
7. Брыкин А.В. Информационно-логистическая инфраструктура рынков товаров и услуг. Государственное регулирование, методы, технологии и инструменты /А.В. Брыкин, В.В. Голубовская, В.А. Шумаев; под общей ред.А.В. Брыкина. – М.: Издательский дом «Экономическая газета», 2012. – 288 с.
8. Брыкин А.В., Шумаев В.А. Организация инновационного развития промышленности на основе кластерного подхода.//Экономист. 2013, №3.
9. Гарнов А.П, Семенов Н.Н. Особенности и задачи регионального управления отечественной бизнес-сферой с учетом рациональных зарубежных подходов.//РИСК, 2012, №1, с. 249-253.
10. Голоскоков В.Н. Инновационная логистика на железнодорожном транспорте России: Монография. М.: Креативная экономика, 2011.
11. Карнаухов С.Б., Семенов Н.Н., Быков А.В. Разноуровневые предпосылки активизации инновационных процессов.//Сибирская финансовая школа. 2011. №6, с 7-11
12. Одесс В.И., Семенов Н.Н. От снабжения и сбыта через оптовую торговлю к логистике.//РИСК, 2012, №1, с 647-651.
13. Прокофьева Т.А., Адамов Н.А. Стратегия развития логистической инфраструктуры в транспортном комплексе России: Монография.- М.: Издательский дом «Экономическая газета», 2011.
14. Прокофьева Т.А., Лопаткин О.М., Зацепин А.С. Кластерный подход к формированию макрологистических платформ на территории Федеральных округов России.//Логистика сегодня. 2011, №1, с. 46-61.
15. Прокофьева Т.А. Логистические центры как стратегические точки роста экономики России.// Экспедирование и логистика, 2006, №1
16. Прокофьева.Т.А. Логистический подход к реализации транспортной стратегии России: региональный аспект.// Логистика сегодня.- 2004, №1.
17. Шумаев В.А. Маркетинг и логистика оптового звена // РИСК, 2013,№1.С. 41-45.
18. Шумаев В.А., Голубовская В.В., Роль и место информационно-расчетных услуг в сервисе.// Механизация строительства. 2012. №8 (818). С.41-44.