

Логистический инструментарий как фактор ресурсосбережения

Алимусаев Г.М., д.э.н.,
главный научный сотрудник ОАО «ИТКОР»

Аннотация. В статье рассмотрены принципы логистического управления потоками вторичных ресурсов. Систематизированы предпосылки логистизации деятельности структур, выполняющих функции сбора и переработки отходов. Определены особенности логистики ресурсосбережения.

Ключевые слова: Ресурсосбережение, отходы производства, логистизация потоков вторичных ресурсов, инновационная логистика.

Logistic tools as a factor in resource

Alimusaev G.M., PhD,
Chief Researcher of «ITKOR»

Abstract. The article describes the principles of logistics flow management of secondary resources. Systematized background logistizatsii activity structures that perform the function of collecting and recycling. The features of logistics resource.

Keywords: Resource, waste production, Logistizatcija streams of secondary resources, innovative logistics.

Понятие «логистика ресурсосбережения» пока не введено в научный оборот. Категории этого направления логистизации бизнес-процессов сегодня еще не проработаны. Вместе с тем развитие научных подходов к решению проблем логистики во взаимосвязи с решением проблем ресурсосбережения представляется весьма актуальной, масштабной и значимой задачей. Данная позиция получила поддержку на Пятом Международном Логистическом Форуме.

Важным условием динамичного развития и повышения устойчивости бизнеса всегда считалось ресурсосбережение, рационализация использования материальных ресурсов. Объективная необходимость экономии материальных ресурсов обусловлена огромными масштабами их потребления и усложнением путей расширенного воспроизводства. Существенным аспектом ресурсосбережения является получение дополнительного эффекта не только в рамках отдельного хозяйственного звена, но и всей национальной экономики, а также обеспечение экологического и социального эффектов. В условиях преодоления последствий масштабного кризиса, требующих мобилизации всех резервов хозяйствования, задачи ресурсосбережения становятся еще более актуальными.

С прогрессом науки и техники растут инновационные предпосылки для развития ресурсосбережения. Крупные дополнительные возможности в этой области могут быть реализованы благодаря логистике. Сочетание назревшей потребности в рациональном использовании ресурсного потенциала в т.ч. от-

ходов производства и возросшей возможности осуществления ресурсосберегающих мероприятий, представляет собой одну из основных особенностей современного процесса воспроизводства.

Ключевым логистическим принципом рационализации хозяйствования является восприятие всего материального потока как целостного объекта управления с интегрированной координацией всех процессов товародвижения, начиная от закупки необходимых материальных ресурсов, включая организацию производства и завершая доставкой готовой продукции потребителю. При этом на этапе производства (даже логистически отлаженного) часто неизбежным является образование отходов, последующее вовлечение которых в хозяйственный оборот еще очень мало увязано с инструментами логистики. О самой проблеме логистизации управления отходами пока еще говорится крайне мало.

Вместе с тем во многих бизнес-процессах образуются отходы, отличающиеся высокими сырьевыми свойствами. Данные ресурсы могут найти весьма результативное применение. Причем логистический инструментарий способен еще более повысить результативность использования отходов.

Необходимость оптимизации работы с потенциалом вторичных ресурсов привела к развитию концепции интегрированного управления отходами. Данная концепция призывает к сокращению источников отходов (сокращение ненужных выбросов до того, как они попадают в поток отходов), целесообразной переработке (возврат продукта в производственную цепочку), извлечению максимально возможной пользы от ресурсов (сжигание отходов для получения энергии), безопасное захоронение отходов, которые не могут найти применения при современном уровне научно-технического развития. Основные положения концепции интегрированного управления отходами во многом совпадают с получающей все большее распространение за рубежом концепцией 3R (reduce – сокращение образования отходов, reuse – повторное использование отходов, recycle – переработка отходов в качестве вторичных ресурсов).

Результативность управления процессами, связанными с отходами на всех стадиях (каждой из «R»), очевидно, может быть существенно повышена за счет использования инструментов логистики. Логистизация хозяйствования, во-первых, способствует сокращению образования отходов, в частности, оптимизация сроков прохождения бизнес-процессов предупреждает порчу и потери материалов; во-вторых, логистически организованное производство предполагает повторное вовлечение во внутрихозяйственный оборот всех пригодных для использования ресурсов, а также рациональное внекорпоративное применение отходов, неизбежно образующихся, но не находящихся применения в рамках данного бизнес-процесса. Таким образом, с учетом фактора логистизации работы с отходами представляется правомерным говорить о концепции 3LR, более точно отвечающей задачам и возможностям современного периода, по сравнению с изначальной концепцией 3R.

В терминологический аппарат логистики, очевидно, следует ввести специальное понятие «логистика ресурсосбережения» с подразделением его на

целый ряд уточняющих категорий, включая «логистику отходов», в составе которой, в свою очередь, можно выделить «логистику отходообразования» и «логистику отходопотребления». В дальнейшем, разумеется, потребуется детализированная проработка этих категорий, но само уточнение постановки проблемы уже приблизит ее решение. Представляется вполне обоснованным даже формирование специальной научной школы, которая на системной основе займется углубленной проработкой различных аспектов логистики ресурсосбережения.

Развитие логистики ресурсосбережения вполне отвечает задачам принятой мировым сообществом и поддержанной Россией «Концепции устойчивого развития», которая базируется на принципах трех «Э»: экологической целостности, экоэффективности экономической деятельности, экосправедливости. На основе этой триады сейчас разрабатываются национальные эколого-экономические концепции устойчивого развития (УР).

Имея своей задачей оптимизацию потоковых процессов, логистическое воздействие должно оптимизировать и потоки вторичных ресурсов как составных частей целостного материального потока с одновременным регулированием сопряженных информационных и финансовых потоков.

Вопросы эффективного использования отходов изучались многими отечественными и зарубежными специалистами. Большое количество работ посвящено проблемам логистизации потоков кондиционных материалов. И хотя оба эти направления научных исследований, безусловно, требуют многоплановых самостоятельных продолжений, очень важным является и их сопряжение, состыковка.

Оценивая роль отходов в крупномасштабном производстве, К.Маркс в свое время писал, что здесь «отходы получают в столь значительных массах, что они сами становятся снова предметами торговли, а следовательно, новыми элементами производства» (5, с.91). С современных позиций представляется не только допустимым, но и необходимым дополнить высказывание классика положением о том, что, образуясь в огромных массах, отходы должны вновь становиться не просто предметами торговли и новыми элементами производства, но и объектами логистики (закупочной, производственной, сбытовой).

Логистическая система управления рациональным использованием вторичных материальных ресурсов, являясь составной частью логистической системы управления ресурсосбережением, должна носить многоуровневый характер и охватывать все стадии жизненного цикла отходов: выявление ресурсов; планирование сбора и использования, сбор и подготовку к потреблению или реализации; собственно полезное применение; реализацию на сторону; профилактику частичного уничтожения.

Эффект логистизации управления ресурсосбережением будет эффектом повышения уровня использования ресурсного потенциала на основе внедрения инновационных достижений в организацию бизнес-процессов, связанных с материалопотреблением. Будет обеспечиваться повышение фондоотдачи, экономия по элементам себестоимости выпускаемой продукции и снижение

ее общей величины, рост прибыли и уровня рентабельности производства, что является особенно актуальным в условиях преодоления последствий финансово-экономического кризиса.

Библиографический список:

1. Адамов Н.А. Логистическое управление финансовыми потоками организации.// Сибирская финансовая школа, 2011, №6. С. 144-147.
2. Адамов Н.А., Каптерев А.И. Логистика и лизинг: сопряженность задач и направления развития // Сибирская финансовая школа, № 6, 2011 г. Стр.92-94..
3. Адамов Н.А., Козенкова Т.А. Направления, этапы и элементы оптимизации системы налогообложения. Все о налогах. 2007. № 12.
4. Адамов Н., Мельцас Е. Основные направления повышения конкурентоспособности строительных организаций // РИСК: Ресурсы, информация, снабжение, конкуренция. 2013. № 1. С. 206-209.
5. Гарнов А.П., Семенов Н.Н. Особенности и задачи регионального управления отечественной бизнес-сферой с учетом рациональных зарубежных подходов.//РИСК, 2012, №1, с. 249-253.
6. Маркс К. Капитал, т.3- Маркс К., Энгельс Ф. Соч. 2-е изд., т.25.ч.1.
7. Одесс В.И., Семенов Н.Н. От снабжения и сбыта через оптовую торговлю к логистике.//РИСК, 2012, №1, с 647-651.
8. Шумаев В.А. Маркетинг и логистика оптового звена // РИСК, 2013. №1. С. 41-45.
9. Якутин Ю. Региональный вектор деятельности корпоративных объединений. Российский экономический журнал. 2000. № 9.
10. Якутин Ю.В. Интегрированные корпоративные структуры в рыночной экономике. Москва, 2009.
11. Якутин Ю.В. Корпоративная миссия как сущностная характеристика деятельности интегрированных структур. Менеджмент и бизнес-администрирование. 2007. № 2. С. 70-89.
12. Якутин Ю.В. Особенности управленческих отношений в интегрированных структурах. Менеджмент и бизнес-администрирование. 2010. № 2. С. 4-13.
13. Якутин Ю.В. Совершенствование управленческих отношений в интегрированных корпорациях. Москва, 2011.
14. Якутин Ю.В. Энергетическая безопасность страны в условиях глобализации хозяйственной жизни. Экономическое возрождение России. 2008. № 1. С. 7-11.