



Транспортная доступность как фактор социально-экономического развития сельских территорий

Чаусов Н.Н., ассистент кафедры экономики и управления,
ФГБОУ ВО «Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского»,
Калуга, Россия

Иванова А.Э., студент, ФГБОУ ВО «Калужский государственный университет
им. К.Э. Циолковского», Калуга, Россия

Аннотация. В статье исследуется роль транспортной инфраструктуры как системообразующего фактора развития сельских территорий Калужской области. На основе анализа нормативно-правовой базы, данных государственной статистики и эмпирических материалов показано, что транспортная доступность определяет уровень социально-экономического благополучия сельских сообществ, обеспечивая доступ населения к базовым услугам и снижая логистические издержки производителей. Выявлены ключевые проблемы дорог местного значения: сезонная непроходимость, критический износ покрытия, отсутствие твёрдого покрытия на отдельных участках. Проанализированы действующие программы модернизации. В заключение предложен комплекс мер по повышению эффективности транспортной политики в сельской местности.

Ключевые слова: транспортная доступность, сельские территории, дорожная инфраструктура, социально-экономическое развитие, программы модернизации, местные дороги, Калужская область.

Transport accessibility as a factor in the socioeconomic development of rural areas

Chausov N.N., Assistant Professor, Department of Economics and Management,
Kaluga State University named after K.E. Tsiolkovsky, Kaluga, Russia

Ivanova A.E., Student, Kaluga State University named after K.E. Tsiolkovsky, Kaluga, Russia

Annotation. This article examines the role of transport infrastructure as a system-forming factor in the development of rural areas in the Kaluga Region. Based on an analysis of the regulatory framework, government statistics, and empirical data, it is shown that transport accessibility determines the level of socioeconomic well-being in rural communities, ensuring access to basic services and reducing producers' logistical costs. Key issues affecting local roads are identified: seasonal impassability, critical road surface deterioration, and the lack of paved surfaces in certain sections. Current modernization programs are analyzed. Finally, a set of measures is proposed to improve the effectiveness of transport policy in rural areas.

Key words: transport accessibility, rural areas, road infrastructure, socioeconomic development, modernization programs, local roads, Kaluga Region.

Введение. Актуальность данного исследования определяется необходимостью комплексного подхода к развитию транспортной инфраструктуры региона. Научные работы, посвящённые роли федеральных трасс, убедительно демонстрируют их значение как ключевых факторов межрегиональной связности и экономического роста Калужской области [1]. Однако эффект от развития магистральных коридоров может быть нивелирован для значительной части территории региона отсутствием эффективной подъездной сети к ним. Транспортная доступность в условиях пространственной рассредоточенности российского села трансформируется из сугубо технического параметра в системообразующий фактор социально-экономического благополучия сельских сообществ. Её недостаточный уровень создаёт комплекс негативных последствий, так как транспортная доступность обеспечивает доступ населения к социальным услугам, в значительной степени определяя качество жизни его населения [2], повышает операционные издержки сельхозпроизводителей, обуславливая проблемы организации управления сбытом сельскохозяйственной продукции в регионе [3], сдерживает развитие

туризма и неаграрных видов деятельности [4], что в конечном итоге способствует депопуляции и оттоку человеческого капитала с сельских территорий [5]. Таким образом, состояние дорожной инфраструктуры является одним из ключевых факторов, определяющих социально-экономическое развитие сельских территорий. Однако на практике состояние местных дорог демонстрирует существенную неоднородность и наличие системных проблем. Поскольку повышение уровня и качества жизни населения является приоритетной задачей государственного управления в калужском регионе [6], решение данной проблемы становится одной из его ключевых целей. Следовательно, исследование проблем транспортной доступности сельской местности представляет собой актуальную тему. Целью работы является анализ состояния, проблем и перспектив развития транспортной инфраструктуры сельских территорий Калужской области для формирования рекомендаций по повышению её эффективности. Методологическую основу исследования составил системный подход, позволивший рассмотреть транспортную доступность как многокомпонентный фактор развития сельских территорий.

Результаты исследования. В соответствии с законодательством РФ автомобильные дороги по их функциональному значению подразделяются на дороги федерального, регионального (межмуниципального), местного значения и частные дороги [7]. Для Калужской области эта градация имеет прямое практическое значение: от категории дороги зависят объёмы финансирования и ответственность органов власти.

По данным на 2025 год, общая протяжённость автодорожной сети региона превышает 3 163,8 км, которая структурирована следующим образом: 2 208,4 км приходится на дороги федерального значения, 560,6 км составляют дороги регионального и межмуниципального значения, а 394,9 км - это дороги местного значения, формирующие базовую инфраструктуру транспортной доступности сельских территорий [8]. При этом именно состояние дорог местного значения, отличающееся значительной неоднородностью, остаётся главным фактором, лимитирующим социально-экономическое развитие сельских территорий.

Анализ эмпирических данных позволяет выделить ряд типовых проблемных ситуаций, характерных для местных дорог. Так, имеет место сезонная непроходимость дорог. В ряде населённых пунктов (например, в деревнях Волохово, Колышкино Дзержинского района) наблюдаются систематические затруднения проезда в межсезонье, когда глубина луж превышает 0,5 м, делая передвижение без спецтехники невозможным [9].

Еще одной проблемой является критический износ покрытия. На многих участках (дорога между д. Софьинка и Тереховское Жуковского района) фиксируется критический износ асфальтобетонного покрытия, а проводимые ежегодные частичные ремонты (подсыпка щебнем) не обеспечивают долгосрочного эффекта [10].

В некоторых случаях имеет место неэффективность ремонтных работ. Так, в д. Комельгино Дзержинского района проведённые работы лишь маскируют дефекты, не устраняя ямы и выбоины, что указывает на формальный подход к ремонту [11]. Кроме того, распространённой проблемой является отсутствие дорог с твёрдым покрытием. В отдалённых населённых пунктах (например, д. Кривское Сухиничского района) до сих пор отсутствуют дороги с твёрдым покрытием на значительных участках, что требует не ремонта, а нового строительства [12]. Также наблюдается конфликт эксплуатационных и экологических требований. Интенсивное движение сельхозтехники (как в д. Бели Дзержинского района) приводит к порче дорожного полотна и создаёт экологические риски, например, загрязнение территорий у водозаборных скважин [13].

Исследования показали, что в Калужской области на системном уровне реализуются программы, нацеленные на модернизацию дорожной сети и повышение транспортной доступности сельской местности. Правовая основа этих инициатив закреплена в Государственной программе Калужской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортного обслуживания населения» на 2024-2030 годы [14]. Программа предусматривает мероприятия по ремонту и капитальному ремонту местных дорог с акцентом на внедрение новых

технологий и современных материалов.

Помимо региональной программы, на муниципальном уровне разрабатываются целевые инициативы, например: муниципальная программа «Комплексное развитие сельских территорий в Юхновском районе...» [15]; программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «село Утешево» [16]; аналогичные программы в поселениях «деревня Рыляки» [17], «деревня Карцово» [18], «деревня Ерденево» [19], «город Мещовск» [20]. Оценка эффективности программ строится на системе целевых индикаторов, таких как увеличение доли дорог, соответствующих нормативам, до 58,9% и повышение транспортной подвижности населения, заключающееся в увеличении количества и дальности поездок, которые совершают люди, с использованием всех видов транспорта.

Несмотря на развёрнутую систему программных мероприятий в регионе, как показывают наблюдения и оценки представителей муниципальных администраций, их реализация сталкивается с рядом устойчивых барьеров. Во-первых, дефицит финансирования. Рост уровня автомобилизации опережает темпы развития дорожной сети, что ведёт к несоблюдению межремонтных сроков и накоплению участков с неудовлетворительным состоянием («недоремонт»). Во-вторых, сохраняющееся неудовлетворительное состояние дорожной сети, высокий процент грунтовых дорог и отсутствие бюджетных средств на новое строительство. В третьих, недостаточное качество работ. Связано это, в том числе, с пробелами в законодательстве о закупках [21], что приводит к выбору неоптимальных технологий ремонта и недобросовестности подрядчиков. В четвертых, несоответствие ширины проезжей части нормативам и слабая развитость сети подъездных путей к социальным объектам в силу уже существующего размещения жилых и нежилых зданий.

Для преодоления выявленных системных барьеров и повышения эффективности программ модернизации необходим комплексный подход, предполагающий реализацию комплекса мероприятий в регионе. Прежде всего, необходимо увеличить долю финансирования, направляемого на капитальный

ремонт, и отказаться от практики временных мер (подсыпка, грейдирование), дающих лишь краткосрочный эффект. Это требует долгосрочного финансового планирования и пересмотра распределения средств в рамках государственных программ. Также целесообразно разработать и внедрить механизмы общественного и муниципального контроля за ходом дорожных работ с обязательным участием представителей местных сообществ. Это позволит повысить ответственность подрядчиков и обеспечить соответствие результатов заявленным техническим требованиям. Необходима разработка адресных программ для отдалённых населённых пунктов. Имеется в виду, что требуется разработка специальных адресных программ или подпрограмм, учитывающих специфику отдалённых и малонаселённых пунктов (наличие грунтовых дорог, сезонные ограничения проходимости, необходимость нового строительства).

Финансирование мероприятий может осуществляться за счёт средств федерального бюджета в рамках поддержки комплексного развития сельских территорий. Для финансирования объектов сопутствующей придорожной инфраструктуры (парковки, зоны отдыха, современные АЗС) следует активнее использовать механизмы государственно-частного партнерства, краудфандинга среди местного бизнеса или создание целевых фондов развития за счёт части акцизов на топливо.

Эффективность комплекса мер по совершенствованию транспортной политики в сельской местности может быть обеспечена только при условии наличия надлежащей системы управления в регионе. Требуется синхронизация дорожных проектов со стратегиями развития региона. Планирование ремонта и строительства дорог должно быть жёстко увязано с планами развития агропромышленного комплекса, туризма и социальной сферы. Приоритет должен отдаваться маршрутам, ведущим к социально значимым объектам (школы, ФАПы) и точкам экономического роста (элеваторы, туристические объекты, индустриальные площадки). Механизмы контроля должны быть прозрачными и осуществляться с участием местных сообществ.

Заключение. Транспортная доступность является системообразующим, а

не вспомогательным фактором качества жизни и экономического развития сельских территорий Калужской области. Она непосредственно определяет доступ жителей к социальным услугам, уровень логистических издержек бизнеса и общую инвестиционную привлекательность муниципальных образований.

Несмотря на наличие многоуровневой системы программно-целевого регулирования, состояние дорог местного значения остаётся неудовлетворительным. Ключевые проблемы носят системный характер: сезонная непроходимость, критический износ покрытия, неэффективность проводимых ремонтных работ и дефицит финансирования на капитальное обновление сети.

Действующие программы модернизации, хотя и демонстрируют определённые успехи (ввод новых участков, ремонт дорог к соцобъектам), не в полной мере способны устранить накопленные дисбалансы из-за сохраняющихся барьеров, в том числе формального подхода к ремонту, низкого качества работ и слабого учёта местной специфики.

Для повышения уровня транспортной доступности сельских территорий требуется реализация комплексного подхода, включающего стратегические, финансово-экономические, организационные и институциональные меры. Их реализация позволит трансформировать местную дорожную сеть из фактора ограничения в инструмент интеграции сельских территорий в экономическое пространство региона. Это станет ключевым условием для сдерживания депопуляции, стимулирования экономической активности и, в конечном итоге, обеспечения долгосрочного развития Калужской области.

Библиографический список:

1. Чаусова Л.А., Иванова А.Э., Чаусов Н.Н. Роль федеральных трасс в социально-экономическом развитии региона: проблемы и пути модернизации // Экономика и управление: проблемы, решения. – 2026. – Т. 3, – № 1
2. Чаусов, Н.Ю. Развитие дорожной сети в регионе как показатель качества жизни его населения / Н.Ю. Чаусов, С.В. Верхоламочкин // Russian Economic Bulletin. – 2020. – Т. 3, № 4. – С. 168-173. – EDN YGGQSL.

3. Чаусова Л.А. Проблемы организации управления сбытом молока и молочной продукции в регионе / Среднерусский университет. – Москва : Серебряная нить, 2005. – 132 с. – EDN OZFM5I.

4. Чаусов, Н.Ю. Условия развития внутреннего туризма в России / Н. Ю. Чаусов, А.С. Емелева // Экономика и управление: проблемы, решения. – 2023. – Т. 4, № 6(138). – С. 208-216. – EDN WXQZAA.

5. Чаусов, Н.Н. Современное состояние и перспективы развития рынка труда в сельском хозяйстве региона // Наука, технологии, общество: Экологический инжиниринг в интересах устойчивого развития территорий (НТО-VI-2025) : сборник научных статей по материалам VI Всероссийской (национальной) научной конференции, Красноярск, 06–07 ноября 2025 года. – Красноярск: Общественное учреждение «Красноярский краевой Дом науки и техники Российского союза научных и инженерных общественных объединений», 2025. – С. 40-46. — EDN SDGPFW.

6. Лазарева, А.А. Повышение уровня и качества жизни населения как приоритетная задача государственного управления в регионе / А.А. Лазарева, Н.Ю. Чаусов // Russian Economic Bulletin. – 2021. – Т. 4, № 5. – С. 253-259. – EDN ZDDQK.

7. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» // КонсультантПлюс. - Режим доступа: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_72386/80895977dd531939f3c1d5b4e9f3abc41f78dd99/?ysclid=mkwemei0w8578686356 (дата обращения: 27.12.2025).

8. Система контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов // ФГИС СКДФ. – Режим доступа: <https://скдф.рф/roads?textSearch=калуга> (дата обращения: 27.12.2025).

9. Пять деревень Калужской области уже шесть лет ждут ремонта дорог // Комсомольская правда – Калуга. URL: <https://www.kaluga.kp.ru/online/news/6116755/> (дата обращения: 27.12.2025).

10. Житель Калужской области показал состояние дороги между двумя деревнями // КП40.ру. URL: <https://www.kp40.ru/news/accomp/135728/> (дата обращения: 27.12.2025).

11. Жители деревни Комельгино Калужской области жалуются на состояние дорог после «частичной подсыпки» // Дзен. URL: <https://dzen.ru/a/aKczRhGztxO1a8kw> (дата обращения: 27.12.2025).

12. Трудная дорога на Кривское. Жители калужского села обратились к Путину, устав от бездорожья // Мир 24. URL: <https://mir24.tv/news/16655520/> (дата обращения: 27.12.2025).

13. Жители деревни в Калужской области рассказали о проблемной дороге // Дзен. URL: <https://dzen.ru/a/aSR0I1JLY2cMlo1v> (дата обращения: 27.12.2025).

14. Постановление Правительства Калужской области от 18.12.2023 № 855 «Об утверждении государственной программы Калужской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортного обслуживания населения Калужской области» // Официальное опубликование правовых актов. - Режим доступа: <http://publication.pravo.gov.ru/document/4000202312210005?ysclid=mkwhkyvkxn442975837&index=2> (дата обращения: 27.12.2025).

15. Муниципальная программа «Комплексное развитие сельских территорий в Юхновском районе Калужской области на 2025-2027 годы» // Муниципальное образование «Юхновский муниципальный округ Калужской области». - Режим доступа: https://uhnov40.gosuslugi.ru/ofitsialno/dokumenty/dokumenty-all-2494_439.html?ysclid=mkwhq2ypco229117880 (дата обращения: 27.12.2025)

16. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения «Село Утешево» на 2016–2026 гг. // Администрация сельского поселения «Село Утешево». - Режим доступа: <https://uteshevo.ru/documents/212.html> (дата обращения: 27.12.2025).

17. Программа комплексного развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования сельское поселение «Деревня Рыляки» Юхновского района Калужской области на 2016-2026 годы» - Режим доступа:

<https://rylyaki-r40.gosweb.gosuslugi.ru/deyatelnost/proekty-i-programmy/> (дата обращения: 27.12.2025).

18. Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории МО СП «Деревня Карцово» на период 2018-2028 годы. - Режим доступа: <https://www.zskaluga.ru/upload/iblock/649/vu3mnexn7gcgi5i777kxbwee9hgtpq70/-48-ot-13.12.2023g..pdf?ysclid=mkwi00t4ck125717625> (дата обращения: 27.12.2025).

19. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Деревня Ерденево». – Режим доступа: https://adm-erdenevo.gosuslugi.ru/netcat_files/235/1804/programma_kompleksnogo_razvitiya_transportnoj_infr.pdf?ysclid=mkwi2tswgf255080605 (дата обращения: 27.12.2025).

20. Постановление об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства в городском поселении «Город Мещовск» на 2021-2026 годы» // Администрация Мещовского муниципального округа Калужской области. – Режим доступа: <https://meshovsk.ru/documents/1993.html> (дата обращения: 27.11.2025).

21. Чаусов, Н.Ю. Государственные закупки: анализ эффективности и возможности совершенствования / Н.Ю. Чаусов, А.П. Россихин // Modern Economy Success. – 2021. – № 4. – С. 121-125. – EDN ZEYUNX.

References:

1. Chausova L.A., Ivanova A.E., Chausov N.N. The Role of Federal Highways in the Socioeconomic Development of the Region: Problems and Paths of Modernization // Economy and Management: Problems, Solutions. – 2026. – Vol. 3, № 1

2. Chausov, N.Yu. Development of the Road Network in the Region as an Indicator of the Quality of Life of Its Population / N.Yu. Chausov, S.V. Verkholamochkin // Russian Economic Bulletin. – 2020. – Vol. 3, № 4. – Pp. 168-173. – EDN YGGQSL.

3. Chausova L.A. Problems of Organizing the Management of Milk and Dairy Product Sales in the Region / Central Russian University. – Moscow: Silver Thread,

2005. – 132 p. – EDN OZFMSI.

4. Chausov, N.Yu. Conditions for the Development of Domestic Tourism in Russia / N.Yu. Chausov, A.S. Emeleva // Economy and Management: Problems, Solutions. – 2023. – Vol. 4, № 6 (138). – Pp. 208-216. – EDN WXQZAA.

5. Chausov, N.N. Current State and Prospects for the Development of the Labor Market in Regional Agriculture // Science, Technology, Society: Ecological Engineering for Sustainable Development of Territories (NTO-VI-2025): Collection of Scientific Articles Based on the Materials of the VI All-Russian (National) Scientific Conference, Krasnoyarsk, November 6-7, 2025. - Krasnoyarsk: Public Institution «Krasnoyarsk Regional House of Science and Technology of the Russian Union of Scientific and Engineering Public Associations», 2025. – Pp. 40-46. – EDN SDGPFW.

6. Lazareva, A.A. Improving the standard and quality of life of the population as a priority task of public administration in the region / A.A. Lazareva, N.Yu. Chausov // Russian Economic Bulletin. – 2021. – Vol. 4, № 5. – Pp. 253-259. – EDN ZDDDQK.

7. Federal Law of 08.11.2007 № 257-FZ «On highways and road activities in the Russian Federation and on amendments to certain legislative acts of the Russian Federation» // ConsultantPlus. – Access mode: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_72386/80895977dd531939f3c1d5b4e9f3abc41f78dd99/?ysclid=mkwemei0w8578686356 (date of access: December 27, 2025).

8. System for monitoring the formation and use of road funds // FGIS SKDF. – Access mode: <https://скдф.рф/roads?textSearch=калуга> (date of access: December 27, 2025).

9. Five villages in the Kaluga Region have been waiting for road repairs for six years // Komsomolskaya Pravda – Kaluga. URL: <https://www.kaluga.kp.ru/online/news/6116755/> (accessed: 27.12.2025).

10. A Kaluga Region resident showed the condition of the road between two villages // KP40.ru. URL: <https://www.kp40.ru/news/accomp/135728/> (accessed: 27.12.2025).

11. Residents of the village of Komelgino in the Kaluga Region complain about the condition of the roads after «partial filling» // Zen. URL:

<https://dzen.ru/a/aKczRhGztxO1a8kw> (accessed: 27.12.2025).

12. The difficult road to Krivskoye. Residents of a Kaluga village appealed to Putin, tired of poor roads // Mir 24. URL: <https://mir24.tv/news/16655520/> (accessed: December 27, 2025).

13. Residents of a village in the Kaluga region spoke about a problematic road // Zen. URL: <https://dzen.ru/a/aSR0I1JLY2cMlo1v> (accessed: December 27, 2025).

14. Resolution of the Government of the Kaluga Region dated December 18, 2023, № 855 «On Approval of the State Program of the Kaluga Region «Development of Road Management and Transport Services for the Population of the Kaluga Region» // Official publication of legal acts. – Access mode: <http://publication.pravo.gov.ru/document/4000202312210005?ysclid=mkwhkyvkxn442975837&index=2> (date of access: December 27, 2025).

15. Municipal Program «Integrated Development of Rural Areas in the Yukhnovsky District of the Kaluga Region for 2025-2027» // Municipal Formation «Yukhnovsky Municipal District of the Kaluga Region». – Access mode: https://uhnov40.gosuslugi.ru/ofitsialno/dokumenty/dokumenty-all-2494_439.html?ysclid=mkwhq2ypco229117880 (date of access: 27.12.2025)

16. Program for the integrated development of transport infrastructure in the rural settlement «Uteshevo Village» for 2016-2026 // Administration of the rural settlement «Uteshevo Village». – Available at: <https://uteshevo.ru/documents/212.html> (date of access: 27.12.2025).

17. Program for the integrated development of transport infrastructure of the municipal formation rural settlement «Rylyaki Village» of Yukhnovsky District of Kaluga Region for 2016-2026 – Available at: <https://rylyaki-r40.gosweb.gosuslugi.ru/deyatelnost/proekty-i-programmy/> (date of access: 27.12.2025).

18. Program for the integrated development of transport infrastructure systems in the territory of the MO SP «Derevnya Kartsovo» for the period 2018-2028. – Access mode: https://www.zskaluga.ru/upload/iblock/649/vu3mnexn7gcgi5i777kxbwee9hgtpq70/-48-ot-13.12.2023g..pdf?ysclid=mkwi00t4ck1_25717625 (date of

access: 27.12.2025).

19. Program for the integrated development of transport infrastructure of the rural settlement «Derevnya Erdenevo». – Access mode: https://adm-erdenevo.gosuslugi.ru/netcat_files/235/1804/programma_kompleksnogo_razvitija_transportnoj_infr.pdf?ysclid=mkwi2tswgf255080605 (accessed: 27.12.2025).

20. Resolution on approval of the municipal program «Development of road infrastructure in the urban settlement of «Meshchovsk» for 2021-2026» // Administration of the Meshchevsky Municipal District of the Kaluga Region. - Access mode: <https://meshovsk.ru/documents/1993.html> (date of access: 11/27/2025).

21. Chausov, N.Yu. Public procurement: analysis of efficiency and opportunities for improvement / N.Yu. Chausov, A.P. Rossikhin // Modern Economy Success. – 2021. – № 4. – Pp. 121-125. – EDN ZEYUNX.

Для цитирования: Чаусов Н.Н., Транспортная доступность как фактор социально-экономического развития сельских территорий / Чаусов Н.Н., Иванова А.Э. // Российский экономический интернет-журнал. – 2026. – № 1. URL:

© Чаусов Н.Н., Иванова А.Э., Российский экономический интернет-журнал 2026, № 1