



## **Сталелитейные центры на среднем западе США: исторические траектории и современность**

**Согомонян З.А.**, аспирант, Южно-Уральский государственный гуманитарно-педагогический университет, Челябинск, Россия

**Аннотация.** В статье рассматривается развитие крупных центров черной металлургии на Среднем Западе США – Кливленда и Янгстауна (штат Огайо), а также Гэри (Индиана). Показано, что эти города находились на подъеме до 1950–1960-х гг., но затем по ряду общих причин стали терять позиции. Вместе с тем к настоящему времени названные центры заметно разошлись между собой по некоторым особенностям развития, тем самым демонстрируя три возможных вектора эволюции исторических сталелитейных городов в современном мире.

**Ключевые слова:** США, черная металлургия, старопромышленные города, современное состояние

### **Steel making centers in the midwestern USA: historical trajectories and the current situation**

**Sogomonyan Z.A.**, postgraduate

South Ural State Humanitarian Pedagogical University, Chelyabinsk, Russia

**Annotation.** The article examines the development of large centers of iron and steel industry in the Midwestern United States: Cleveland and Youngstown in Ohio and Gary in Indiana. The study shows that these cities were on the rise until the 1950–1960s, but then began to lose ground for a number of common reasons. Nevertheless, to date, these centers have noticeably diverged from each other in some development features, thereby demonstrating three possible vectors of evolution of historical steel towns in the contemporary world.

**Key words:** USA, iron and steel industry, old industrial cities, current state

В современном мире существуют многие десятки городов, в экономике которых очень большую или даже доминирующую роль играет черная металлургия. Историческим источником их специализации обычно была географическая доступность перспективных месторождений железной руды и каменного угля. Однако со временем, по мере истощения недр, преимущество переходило к новым центрам с еще неистраченной ресурсной базой. Низкая себестоимость продукции, связанная с качеством вводимых в эксплуатацию месторождений или с другими факторами, стала превращаться в особенно важное конкурентное преимущество с того времени (главным образом, с 1950–1960-х гг.), когда стремительное развитие морского транспорта сделало рентабельными перевозки готовых металлоизделий на большие расстояния.

Одним из самых значительных и показательных примеров такого подъема на базе черной металлургии и последующего отступления от достигнутых позиций является эволюция ряда американских городов. Немаловажно и то, что именно в отношении США доступны особенно полные и точные статистические данные<sup>1</sup>. В числе наиболее значительных исторических центров рассматриваемого профиля можно назвать три города, расположенных сравнительно недалеко друг от друга и относящихся к старопромышленной части Среднего Запада (или к региону Великих озер) – Кливленд и Янгстаун в штате Огайо, а также Гэри в штате Индиана. Именно на этих трех примерах с учетом показательных совпадений и различий в их экономической судьбе сфокусировано настоящее исследование.

Обратимся, прежде всего, к краткому обзору возникновения и подъема черной металлургии в названных городах.

Начальной точкой на этом пути можно считать 1803 г., когда в долине реки Махонинг, в штате Огайо, было открыто богатое месторождение железной руды.

---

<sup>1</sup> U.S. Census Bureau. Population. Population Estimates. Historical Data // <http://www.census.gov/popest/data/historical>; Bureau of Economic Analysis. Industry Economic Accounts // <https://www.bea.gov/industry/index.htm>; Bureau of Economic Analysis. Regional Economic Accounts // <http://www.bea.gov/regional/index.htm>

Вскоре на этой базе развернулось значительное по тем временам металлургическое производство<sup>2</sup>, создавшее в свою очередь один из ключевых импульсов для экономического возвышения соседнего Янгстауна.

С середины XIX века свой металлургический уклад начал развивать и Кливленд, уже являвшийся к этому моменту довольно крупным городом и оживленным транспортным узлом. Решающую роль сыграла, с одной стороны, близость разработок каменного угля в долине Махонинга, а с другой – удобная транспортная связь через Великие озера с огромными месторождениями железной руды, открытыми в 1844 г. в отдаленных северных районах штата Мичиган<sup>3</sup>. На протяжении следующих десятилетий металлургия вносила существенный вклад в то, что Кливленд уверенно развивался как многопрофильный промышленный и логистический центр, являвшийся одним из крупнейших городов на Среднем Западе США.

Растущие предприятия Янгстауна и Кливленда были важными поставщиками разнообразной металлопродукции для многих других отраслей, в том числе и для автомобилестроения, бурно развивавшегося в этом регионе с конца XIX – начала XX веков. Однако через некоторое время даже этих мощностей было уже недостаточно для гигантского спроса со стороны местного автопрома. В этих условиях знаменитая металлургическая корпорация “United States Steel” с центром в Питтсбурге (штат Пенсильвания) решила создать свое новое производство в непосредственной близости к потребителям в районе Великих озер. С 1906 г. в очень удачном месте (на берегу озера Мичиган и почти на границе штатов Индиана и Иллинойс, по соседству с гигантским железнодорожным узлом Чикаго) началось строительство нового комбината «United States Steel», давшего начало городу Гэри<sup>4</sup>.

На протяжении первой половины XX века Янгстаун и Гэри очень быстро росли на основе металлургии, а Кливленд – на основе металлургии и ряда других

---

<sup>2</sup> Blue F.J., Jenkins W.D., Lawson W.H., Reedy J.M. Mahoning Memories: A History of Youngstown and Mahoning County. Virginia Beach (Vir.), 1995. P. 20.

<sup>3</sup> The Encyclopedia of Cleveland History. Iron and Steel Industry // <https://case.edu/ech/articles/i/iron-and-steel-industry>

<sup>4</sup> Davich D. Lost Gary, Indiana. Charleston (S.C.), – 2015. – P. 17.

отраслей (рис. 1). Эти города пережили тяжелый спад во время глобального экономического кризиса 1929–1933 гг., но затем получили очень мощный импульс для дальнейшего развития в период Второй мировой войны. Сталелитейные центры американского Среднего Запада внесли существенный вклад в снабжение победоносных армий антигитлеровской коалиции.

Уверенный подъем рассматриваемых городов, как и всей большой индустрии в регионе Великих озер, продолжался и в течение 10–15 лет после войны. Однако уже с конца 1950-х гг., а затем, в гораздо большей степени, в 1960–1970-е гг., многие предприятия американского Приозерья стали испытывать все возрастающее давление со стороны конкурентов из других частей США, а также из Восточной Азии и Западной Европы<sup>5</sup>. Это было связано с относительно устаревшей технологической базой, а также с высокой стоимостью рабочей силы (в свою очередь, из-за сильных профсоюзов) на старопромышленном Среднем Западе и с противоположной ситуацией, сложившейся, например, в Японии и Южной Корее. В это же время стремительное усовершенствование транспортных систем сделало вполне рентабельной доставку разнообразной японской и корейской продукции на внутренний рынок США. Наконец, для черной металлургии Огайо (но не Индианы) важным фактором стало ухудшение качества руды на базовых месторождениях, уже давно находившихся в эксплуатации.

Все эти обстоятельства особенно сильно повлияли на Янгстаун, где в 1977 г., после растянувшегося на несколько лет упадка, произошло окончательное закрытие основного металлургического производства, вызвавшее массовую безработицу и оставившее тяжелый след в истории города<sup>6</sup>. В начале 1980-х гг. аналогичные события (хотя и в немного сглаженном варианте из-за масштабов и разнообразия своей экономики) пережил и Кливленд<sup>7</sup>. Серьезные угрозы

---

<sup>5</sup> Согомонян З.А. Кризис индустриальных районов на Среднем Западе США: первый этап (середина 1960-х – начало 1980-х гг.) // Вестник Костромского государственного университета. – 2020. – Т. 26. – № 4. С. 60.

<sup>6</sup> High S., Lewis D.W. Corporate Wasteland. The Landscape and Memory of Deindustrialization. Ithaca (N.Y.), 2007. P. 65–86.

<sup>7</sup> Смирнягин Л.В. Районы США: портрет современной Америки. М., 1989. С. 97.

нависли и над Гэри. Резкий разворот в развитии изучаемых американских городов можно увидеть с помощью данных об их численности населения (рис. 1). Еще более выразительным выглядит контраст, например, с городом Пхоханом в Южной Корее – основным производственным центром огромной металлургической корпорации POSCO. Пхохан начал развиваться как крупный промышленный центр значительно позже, чем Янгстаун, Кливленд или даже Гэри, зато сохранял хорошую динамику и в 1980–1990-е гг., когда его американские конкуренты уже ушли на нисходящий тренд и переживали глубокую депопуляцию (рис. 1).

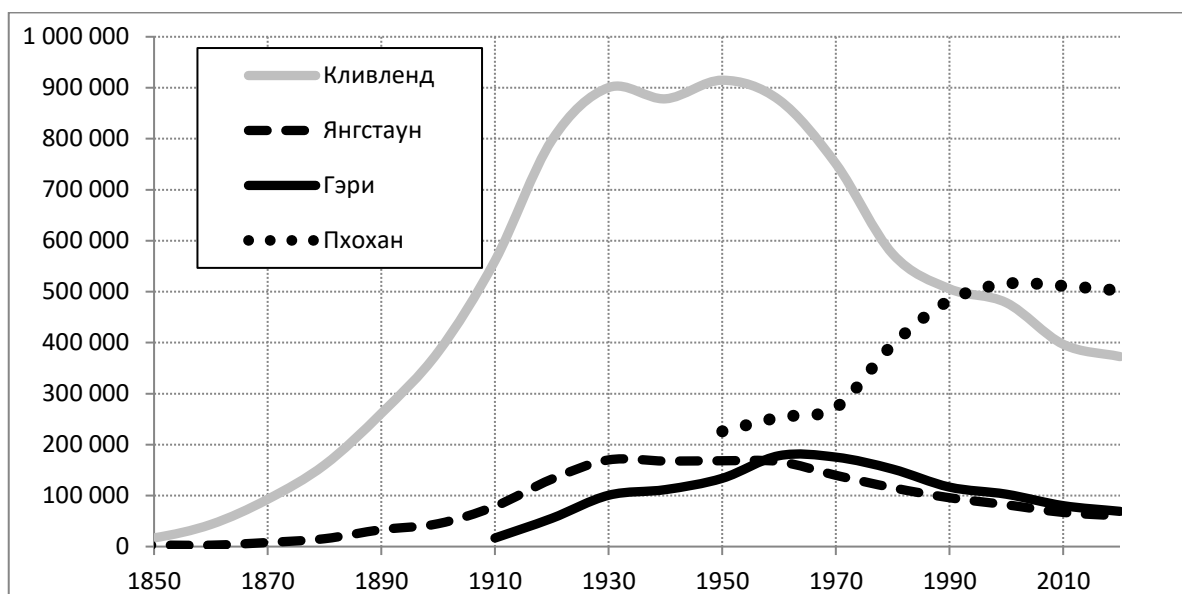


*Рис. 1 – Центры металлургического производства в США (Кливленд, Янгстаун, Гэри) и Южной Корее (Пхохан): численность населения в 1850–2020 гг.*

Источники: данные Бюро переписей населения США<sup>8</sup> и международного портала Statista<sup>9</sup>

При всем сходстве базовых обстоятельств, дальнейшие судьбы рассматриваемых американских городов существенно разошлись.

Янгстауну не удалось возродить металлургическое производство или найти сопоставимую по масштабам альтернативу. В этом городе не прекращается сокращение количества рабочих мест и отток населения. По

<sup>8</sup> U.S. Census Bureau. Population. Population Estimates. Historical Data // <http://www.census.gov/popest/data/historical>

<sup>9</sup> Statista. Population // <https://www.statista.com/topics/776/population/#topicOverview>

данным общенациональной переписи 2020 г. в Янгстауне насчитывалось 60 тыс. жителей, что составляет немногим более трети от пиковых значений середины XX века.

Несколько иная ситуация наблюдается в Кливленде. За период 1960–1980-х гг. он потерял производственные мощности не только в металлургии, но и в нефтепереработке, пережил дефолт по муниципальным долговым обязательствам (в 1978 г.) и другие негативные события. Население Кливленда сейчас составляет около 370 тыс. чел. – не более 40% по отношению к максимуму, достигнутому в начале 1950-х гг. Иными словами, степень депопуляции даже в этом крупном городе оказалась не намного меньше, чем в исходно монопрофильном Янгстауне.

Однако в случае с Кливлендом важно учитывать и другие обстоятельства – происходящее на протяжении нескольких десятилетий мощное развитие пригородной зоны, оттянувшей на себя значительную часть населения, а также ярко выраженный разворот местной экономики в постиндустриальную сторону. Современный Кливленд является, например, довольно важным узлом банковского бизнеса<sup>10</sup>. Он также сохраняет некоторое значение как один из центров присутствия зарубежных корпораций различной специализации<sup>11</sup>. В качестве другой отличительной черты этого города можно назвать большое скопление первоклассных музеев, притягивающих большие туристические потоки<sup>12</sup>. Эти и другие направления развития позволяют Кливленду и его агломерации оставаться довольно успешными и сейчас, через много лет после закрытия крупных промышленных предприятий.

---

<sup>10</sup> Никитин Л.В. Найти свой путь в постиндустриальном мире: традиционные промышленные центры США и России в национальных банковских системах (1980–2010-е гг.) // Вестник Удмуртского университета. Социология. Политология. Международные отношения. 2017. Т. 1. № 3. С. 329, 331, 336. Никитин Л.В. Л.В. Конкуренция штатов в банковской системе США: от «революции Рейгана» до реформ Обамы // Американский ежегодник. 2012. № 2012. С. 36.

<sup>11</sup> Пилька М.Э., Слука М.А. Глобальные города США как хабы зарубежных ТНК // Вестник МГИМО-Университета. 2017. № 6 (57). С. 202.

<sup>12</sup> Кадочникова М.В. Музейное сообщество Кливленда (штат Огайо, США) в контексте общественной жизни старопромышленного города и региона / XI Лазаревские чтения «Лики традиционной культуры в современном культурном пространстве: от прошлого к будущему». Челябинск, 2024. С. 35–38.

Наконец, еще один вариант развития можно наблюдать в Гэри. Уже на фоне проблем 1970-х гг. владельцы градообразующего комбината «Gary Works» посчитали, что благодаря очень удачному географическому положению он вполне сможет приносить прибыль и в новых условиях, но для этого необходимо провести глубокую технологическую реконструкцию. Основные работы по перестройке предприятия были проведены на рубеже 1970–1980-х гг. при активном инженерном и финансовом участии более передовых на тот момент японских корпораций<sup>13</sup>. Конечно, процесс модернизации почти непрерывно продолжался и в дальнейшем, однако именно та фундаментальная реконструкция, которая была проведена более 40 лет назад, сыграла решающую роль в новом подъеме металлургической промышленности в Гэри. Достигнутые результаты можно оценить, наблюдая склонную к резким колебаниям, но в целом уверенно растущую долю Индианы (то есть, прежде всего, Гэри) в общем объеме металлургического производства в США на протяжении ряда десятилетий (рис. 2).

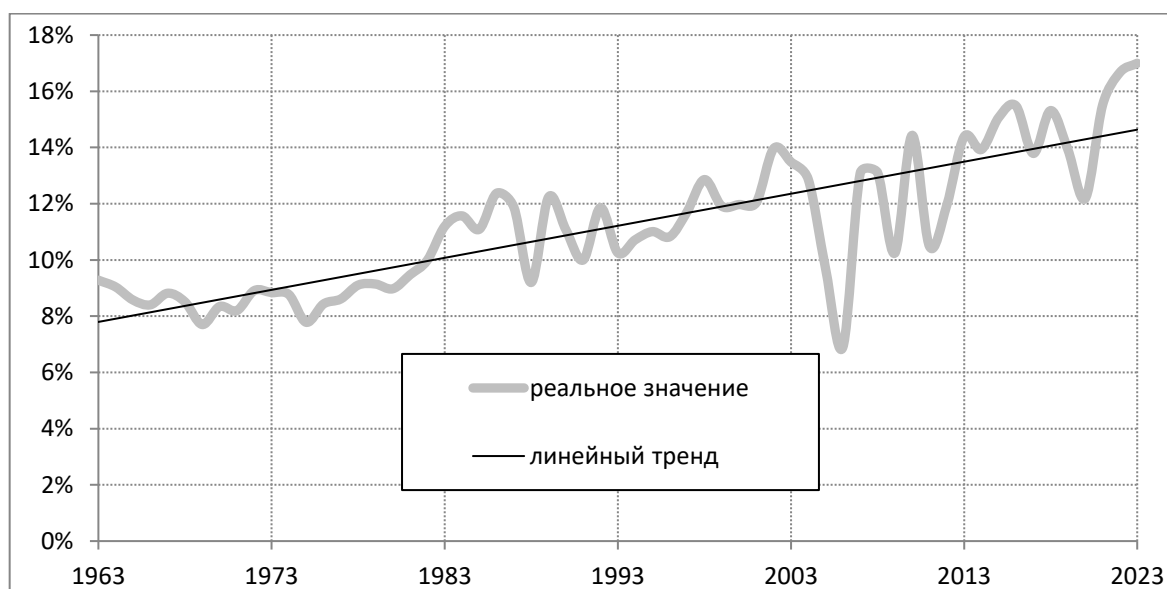


**Рис. 2 – Доля Индианы в общем объеме первичного производства металлов (primary metal manufacturing) в США: реальное значение и линейный тренд, 1963–2023 гг.**

Источник: данные Бюро экономического анализа при Министерстве торговли США<sup>14</sup>

<sup>13</sup> The New York Times. April 26, 1981.

<sup>14</sup> Bureau of Economic Analysis. Industry Economic Accounts // <https://www.bea.gov/industry/index.htm>; Bureau of Economic Analysis. Regional Economic Accounts // <http://www.bea.gov/regional/index.htm>

Однако, при всех производственных успехах Гэри, важно обратить внимание и на следующее обстоятельство. Численность населения этого города росла до 1960-х гг., то есть немного дольше, чем в Кливленде или Янгстауне, но затем тоже начала снижаться. Нынешний показатель (менее 70 тыс.) составляет примерно 39% от достигнутых в свое время максимальных отметок. Таким образом, перед нами еще один выраженный пример депопуляции, близкий по динамике к Кливленду и лишь немного отличающийся в лучшую сторону от Янгстауна (рис. 1).

В случае с Гэри эти данные подчеркивают еще одно очень важное обстоятельство. Успешная технологическая модернизация, как показывает опыт, способна придать мощный импульс промышленному производству и обеспечить его дальнейший рост, но она же обычно повышает производительность труда и ведет к сокращению рабочих мест. Подобная ситуация уже несколько десятилетий наблюдается в Гэри, а с недавнего времени и в Пхохане, взятом в качестве примера относительно молодого (в сравнении с американскими конкурентами) металлургического центра.

Таким образом, рассмотренные в данной работе траектории развития трех американских городов с исторической специализацией в сфере черной металлургии отражают наиболее типичные варианты последующей судьбы для центров подобного отраслевого профиля. Эти варианты могут быть описаны как потеря основной экономической базы и длительный упадок (Янгстаун), также потеря основной базы, но с последующим относительно успешным развитием в качестве многоотраслевого постиндустриального узла (Кливленд) и, наконец, сохранение и модернизация прежнего металлургического уклада, что, однако, в условиях технологического прогресса тоже не избавляет от сокращения рабочих мест и общей депопуляции (Гэри). Отмеченные три линии, на взгляд автора, требуют дальнейшего изучения, обобщения и уточнения и на материалах США (ввиду их особой значимости и доступности необходимых статистических данных), а также, в еще большей степени, на уровне расширенных

международных сопоставлений, подобных кратко затронутому примеру Гэри и Пхохана.

### **Библиографический список:**

1. Кадочникова М.В. Музейное сообщество Кливленда (штат Огайо, США) в контексте общественной жизни старопромышленного города и региона / XI Лазаревские чтения «Лики традиционной культуры в современном культурном пространстве: от прошлого к будущему». Сборник материалов международной научной конференции. Челябинск: Челябинский государственный институт культуры, 2024. – С. 35–38.

2. Никитин Л.В. Конкуренция штатов в банковской системе США: от «революции Рейгана» до реформ Обамы // Американский ежегодник. – 2012. – № 2012. – С. 26–43.

3. Никитин Л.В. Найти свой путь в постиндустриальном мире: традиционные промышленные центры США и России в национальных банковских системах (1980–2010-е гг.) // Вестник Удмуртского университета. Социология. Политология. Международные отношения. – 2017. – Т. 1. – № 3. – С. 327–337.

4. Пилька М.Э., Слука М.А. Глобальные города США как хабы зарубежных ТНК // Вестник МГИМО-Университета. – 2017. – № 6 (57). – С. 196–206.

5. Смирнягин Л.В. Районы США: портрет современной Америки. – М.: Мысль, 1989. – 379 с.

6. Согомонян З.А. Кризис индустриальных районов на Среднем Западе США: первый этап (середина 1960-х – начало 1980-х гг.) // Вестник Костромского государственного университета. – 2020. – Т. 26. – № 4. – С. 58–64.

7. Blue F.J., Jenkins W.D., Lawson W.H., Reedy J.M. Mahoning Memories: A History of Youngstown and Mahoning County. – Virginia Beach (Vir.): The Donning Co. Publishers, 1995. – 192 p.

8. Bureau of Economic Analysis. Industry Economic Accounts [Electronic Resource]. – Access mode: <https://www.bea.gov/industry/index.htm>
9. Bureau of Economic Analysis. Regional Economic Accounts [Electronic Resource]. – Access mode: <http://www.bea.gov/regional/index.htm>
10. Davich D. Lost Gary, Indiana. – Charleston (S.C.): Arcadia Publishing, 2015. – 128 p.
11. High S, Lewis D. Corporate Wasteland. The Landscape and Memory of Deindustrialization. – Ithaca (N.Y.): IRL Press, 2007. – 192 p.
12. Statista. Population [Electronic Resource]. – Access mode: <https://www.statista.com/topics/776/population/#topicOverview>
13. The Encyclopedia of Cleveland History. Iron and Steel Industry [Electronic resource]. – Access mode: <https://case.edu/ech/articles/i/iron-and-steel-industry>
14. The New York Times. 1981.
15. U.S. Census Bureau. Population. Population Estimates. Historical Data [Electronic Resource]. – Access mode: <http://www.census.gov/popest/data/historical>

### **References:**

1. Kadochnikova M.V. The Museum Community of Cleveland (Ohio, USA) in the Context of the Social Life of the Old Industrial City and Region // XI Lazarev Readings «Faces of Traditional Culture in Modern Cultural Space: From Past to Future». Collection of Materials of the International Research Conference. Chelyabinsk: Chelyabinsk State Institute of Culture, 2024. – P. 35–38.
2. Nikitin L.V. Competition between States in the US Banking System: From the «Reagan Revolution» to Obama Reforms // American Yearbook. – 2012. – № 2012. – P. 26–43.
3. Nikitin L.V. Finding a Way in the Post-Industrial World: Traditional Industrial Centers of the USA and Russia in the National Banking Systems (1980s – 2010s) // Bulletin of Udmurt University. Sociology. Political Science. International Relations. – 2017. – Vol. 1. – № 3. – P. 327–337.

4. Pilka M.E., Sluka N.A. US Global Cities as Hubs for Foreign Transnational Corporations // MGIMO Review of International Relations. – 2017. – № 6 (57). – P. 196–206.
5. Smirnyagin L.V. Regions of the USA: a Portrait of Modern America. – Moscow: Mysl, 1989. – 379 p.
6. Sogomonyan Z.A. Crisis of Industrial Regions in the Midwestern USA: the First Stage (the Mid-1960s – Early 1980s) // Vestnik of Kostroma State University. – 2020. – Vol. 26. – №. 4. – P. 58–64.
7. Blue F.J., Jenkins W.D., Lawson W.H., Reedy J.M. Mahoning Memories: A History of Youngstown and Mahoning County. – Virginia Beach (Vir.): The Donning Co. Publishers, 1995. – 192 p.
8. Bureau of Economic Analysis. Industry Economic Accounts [Electronic Resource]. – Access mode: <https://www.bea.gov/industry/index.htm>
9. Bureau of Economic Analysis. Regional Economic Accounts [Electronic Resource]. – Access mode: <http://www.bea.gov/regional/index.htm>
10. Davich D. Lost Gary, Indiana. – Charleston (S.C.): Arcadia Publishing, 2015. – 128 p.
11. High S, Lewis D. Corporate Wasteland. The Landscape and Memory of Deindustrialization. – Ithaca (N.Y.): IRL Press, 2007. – 192 p.
12. Statista. Population [Electronic Resource]. – Access mode: <https://www.statista.com/topics/776/population/#topicOverview>
13. The Encyclopedia of Cleveland History. Iron and Steel Industry [Electronic resource]. – Access mode: <https://case.edu/ech/articles/i/iron-and-steel-industry>
14. The New York Times. 1981.
15. U.S. Census Bureau. Population. Population Estimates. Historical Data [Electronic Resource]. – Access mode: <http://www.census.gov/popest/data/historical>