



Исследование проблем в области развития промышленности в Западной Африке

Аджахо О.А., аспирант, кафедра финансового менеджмента
МГТУ «СТАНКИН», Москва, Россия

Аннотация. В статье рассмотрены существующие проблемы промышленного развития в Западной Африке.

Ключевые слова: Западная Африка, индустриализация в Западной Африке, проблемы индустриализации в Западной Африке, дефицит инфраструктуры в Западной Африке, политическая нестабильность, ограниченный доступ к финансированию.

Study of problems in the field of industrial development in West Africa

Adjaho O.A., Postgraduate student Department of Financial Management
MSTU «STANKIN», Moscow, Russia

Annotation. The article examines the existing problems of industrial development in West Africa.

Key words: West Africa, industrialization in West Africa, problems of industrialization in West Africa, infrastructure deficit in West Africa, political instability, limited access to finance.

После обретения независимости в 1960 году большинство стран западноафриканского региона сделали индустриализацию своей целью для экономического процветания. Однако в последние десятилетия промышленность региона остается недостаточно развитой. Доля промышленности в ВВП сократилась на 0.3% с 1970 по 2022 год до 30.02% в 1970 году и 29.72% в 2022 году соответственно. [2].

Причины этой деиндустриализации, наблюдаемой в Западной Африке, были описаны в нескольких исследованиях. Одно из последних исследований провел Арманд Тотуом. В 2018 году в своей статье «Препятствия для промышленного развития Африки», автор показывает, что слабый уровень инфраструктуры в африканских странах, особенно транспортной инфраструктуры, телекоммуникации и энергетика представляют собой серьезное препятствие на пути развития промышленности континента. Автор не исключает и других причин, которыми могут быть отсутствие политического видения, политическая нестабильность, слабость численности рынка, трудности с доступом к финансированию и низкий уровень человеческого капитала.

Проблемы, с которыми сталкивается западноафриканский регион в своем промышленном развитии, ничем не отличаются от проблем, с которыми сталкивается африканский континент, за исключением некоторых особенностей.

Проблемы промышленного развития в Западной Африке представлены на рис. 1 [6].



Рис.1 – Проблемы промышленного развития в Западной Африке

Дефицит инфраструктуры представляет собой одно из главных препятствий на пути развития промышленности в Западной Африке. Это влияет

на рост издержек производства, делая западноафриканскую продукцию менее конкурентоспособной на национальном и международном рынках.

Дефицит инфраструктуры включает в себя, среди прочего:

- Дефицит транспортной инфраструктуры;
- Дефицит энергетической инфраструктуры;
- Дефицит телекоммуникационной инфраструктуры.

Дефицит транспортной инфраструктуры объясняется слабым развитием автомобильной, железнодорожной и портовой сети. Плохая пригодность дорог затрудняет доступ к сырью и торговлю между различными государствами одного и того же региона.

Индекс производственной мощности транспорта в Западной Африке снижается. С 24,7 в 2000 году Индекс производственной мощности транспорта в 2022 году составит 19,5. Это ниже среднемирового показателя, который составляет 34,1 (рис.2). [1].

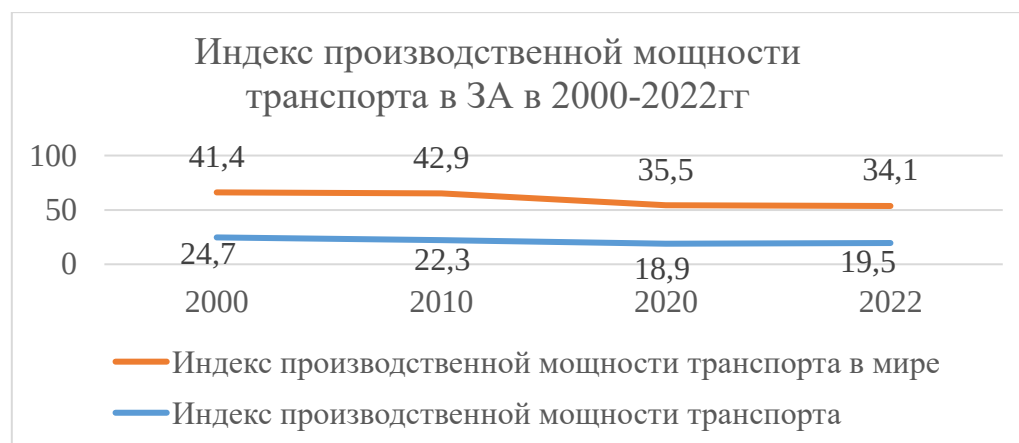


Рис.2 – Индекс производственной мощности транспорта в ЗА в 2000-2022гг

Индекс эффективности логистики в регионе также демонстрирует тенденцию к снижению по сравнению со среднемировыми показателями. В 2022 году показатели логистики составят 2,48 по сравнению с 3 средними показателями в мире (рис.3).

Дефицит энергетической инфраструктуры объясняется низким производством электроэнергии в регионе Западной Африки. В странах региона наблюдается высокая частота отключений электроэнергии, что парализует всю экономику.

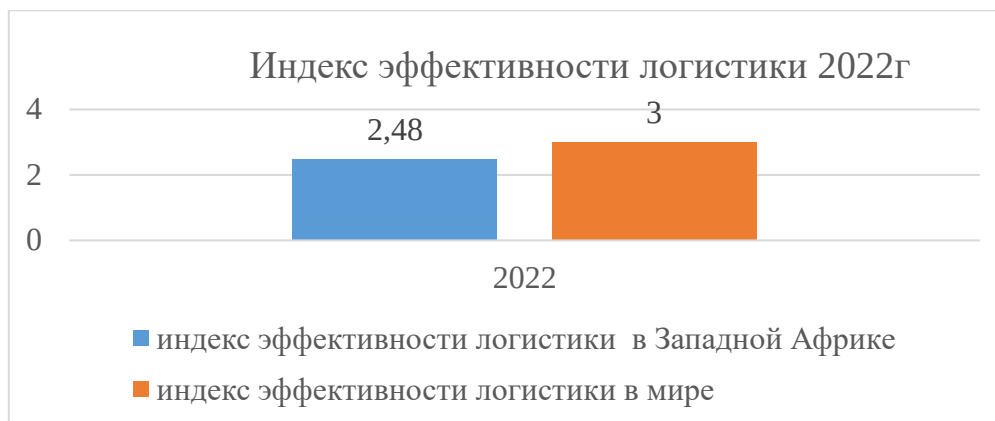


Рис.3 – Индекс эффективности логистики 2022г

Стоимость электроэнергии в регионе очень высока-0,25 доллара за киловатт-час, что в два раза превышает среднюю цену в мире.

Несмотря на то, что индекс производственных мощностей в энергетике удвоился в 2022 году по сравнению с 2000 годом, он по-прежнему значительно ниже среднемирового показателя, который составляет 60,3 по сравнению с 25,8 для Западной Африки (рис.4). [1]

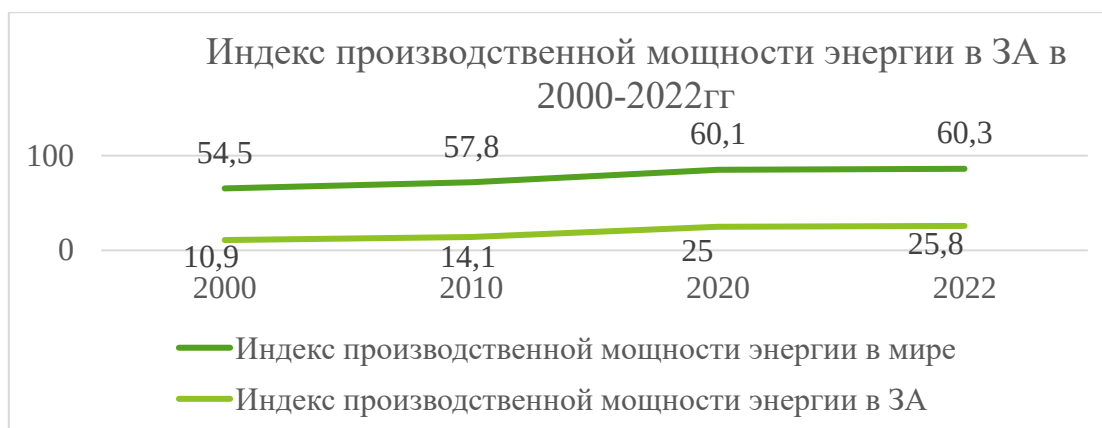


Рис.4 – Индекс производственной мощности энергии в ЗА в 2000-2022гг

Телекоммуникационная инфраструктура также представляет собой одно из препятствий на пути промышленного развития в Западной Африке.

Динамика индекса производственной мощности в сфере информационно-коммуникационных технологий демонстрирует тенденцию к росту. С 2000 по 2022 г. мы отмечаем рост в 6 раз: с 4,9 в 2000 г. до 29,7 в 2022 г. Однако показатель в Западной Африке ниже среднемирового показателя, составляющего 50,2 (рис.5). [1].

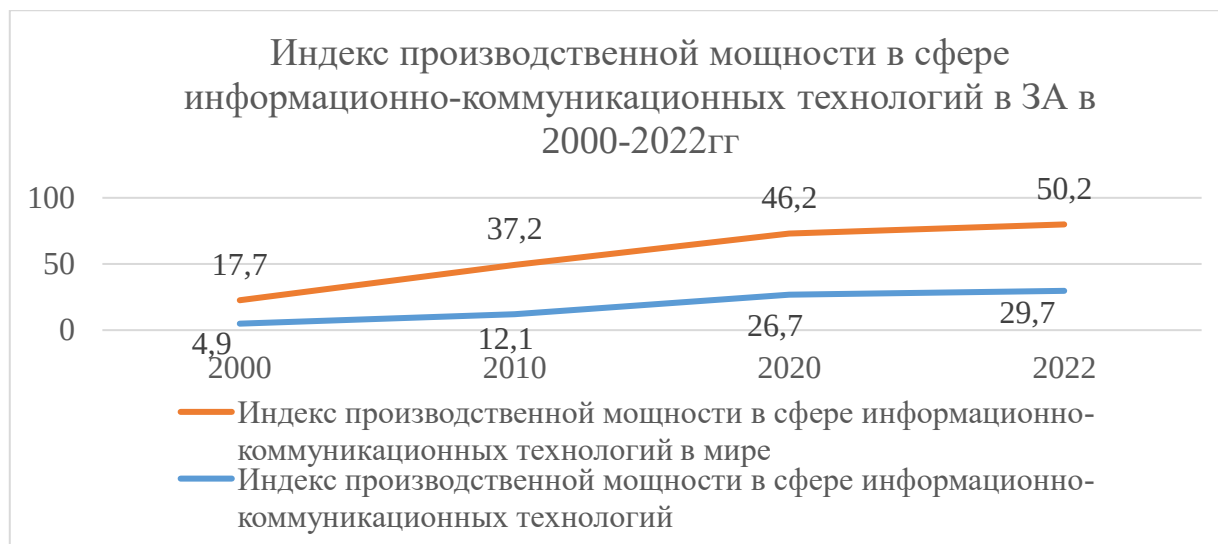


Рис.5 – Индекс производственной мощности в сфере информационно-коммуникационных технологий в ЗА в 2000-2022гг

Одним из препятствий на пути промышленного развития в Западной Африке является институциональная несостоятельность. Политика, проводимая после обретения независимости по развитию отрасли, потерпела неудачу из-за отсутствия видения лидеров. Кроме того, в регионе существует жестокая форма коррупции, подрывающая любую надежду на развитие.

Согласно отчету 2022 года об исследованиях за 2021 год по индексу восприятия коррупции, подготовленному неправительственной организацией Трансперенси Интернешнл, показатель Западной Африки составляет 34,5% из 43%, наблюдаемых во всем мире. Из 16 стран, входящих в регион Западной Африки, только у Кабо-Верде оценка превышает 50%, то есть 58%.

Промышленному развитию Западной Африки также препятствует политическая нестабильность, царящая в регионе. Африканский регион является одним из самых нестабильных регионов мира.

Политическая нестабильность в Африке, в первую очередь в Западной Африке, принимает различные формы. Основными формами, которые принимает политическая нестабильность на континенте, являются:

- Государственные перевороты
- Межгосударственные и внутригосударственные конфликты
- Повстанческие движения и/или народные восстания.

-Терроризм. [6]

На континенте зарегистрировано 214 переворотов и попыток государственных переворотов, зарегистрированных во всем мире в период с 1950 по 2021 год. Страны, в которых за последние несколько лет произошли успешные государственные перевороты, расположены в Западной Африке и включают, в частности, Гвинею, Мали, Нигер и Буркина-Фасо в 2023 году.

Слабость Размера Рынка также является одним из препятствий на пути развития промышленности в Западной Африке. Это объясняется низким уровнем жизни и недостаточной региональной интеграцией.

Уровень жизни в странах Западной Африки низок и меняется медленно.

Низкий уровень доходов африканских государств может нанести ущерб индустриализации Африки.

Более того, несмотря на существование в регионе двух экономических группировок — ЗападноАфриканского Экономического Валютного Союза (ЗАЭВС) и Экономического Сообщества Западноафриканских Государств (ЭКОВАС), между странами наблюдается слабая торговля.

Согласно нижние рисунки с 2000 до 2022гг., более 80% африканского экспорта приходится на внешние рынки, более 80% его импорта поступает из других стран, и в среднем меньше 20% его торговли происходит между африканскими странами. [2].

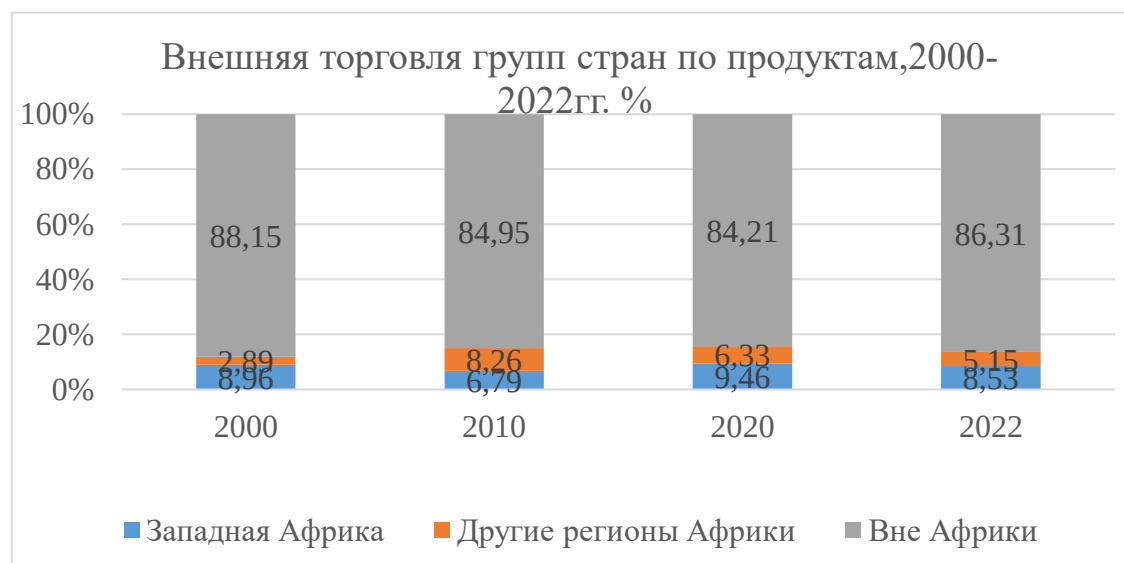


Рис. 6 – Внешняя торговля групп стран по продуктам, 2000-2022гг. %

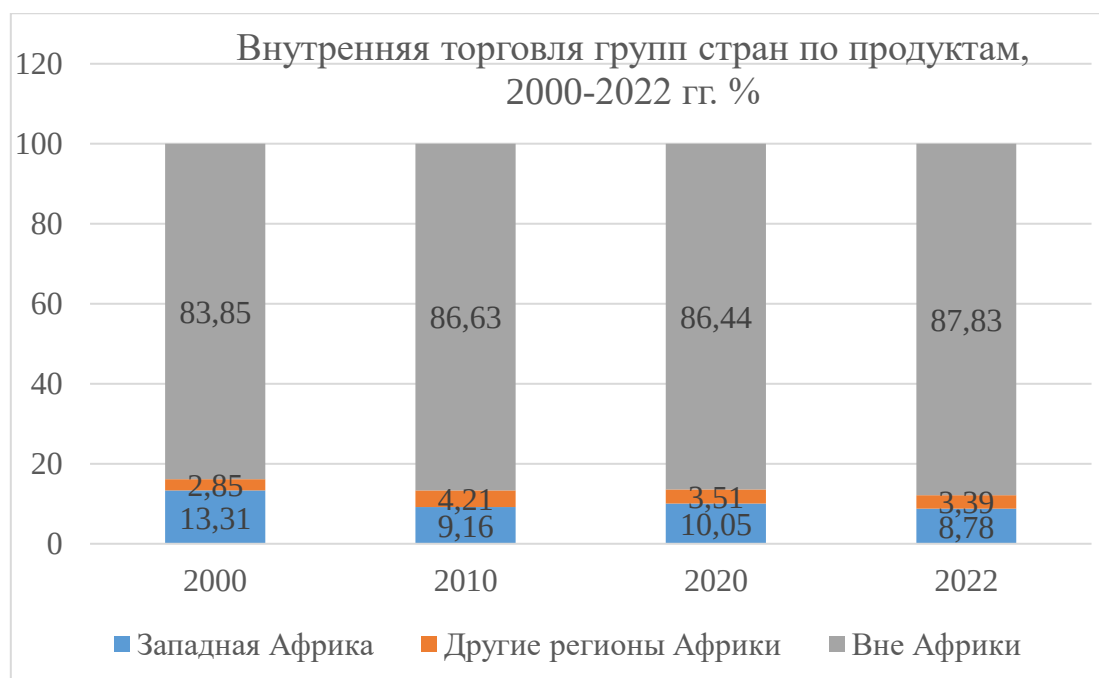


Рис.7 – Внутренняя торговля групп стран по продуктам, 2000-2022гг. %

Ограниченный доступ к финансированию представляет собой огромное препятствие на пути промышленного развития в Западной Африке. Это объясняется нехватка ликвидности в банковских системах, чрезмерно осторожное отношение со стороны внешних финансовых институтов и новых иностранных банков в стране, неадекватная политика по мобилизации внутренних сбережений в финансовую систему и отсутствие надежных проектов в промышленном секторе по отношению к более прибыльной предпринимательской деятельности.

Низкий уровень человеческого капитала также создает препятствия для Западной Африки в ее стремлении к промышленному развитию. Недостаток квалифицированной рабочей силы и резкий рост оттока населения из сельской местности означают, что регион не использует свои человеческие ресурсы для начала промышленного развития. [4].

Данная статья направлена на изучение проблем в области промышленного развития в Западной Африке. С учетом литературы и статистики мы выделили шесть проблем, которые препятствуют промышленному развитию западноафриканского региона.

Для развития отрасли в Западной Африке государства должны принять меры для решения ее проблем.

Библиографический список:

1. Официальный сайт Конференция ООН по торговле и развитию (ЮНКТАД). – [сайт]. – Режим доступа: PCI (unctad.org)
2. Официальный сайт Конференция ООН по торговле и развитию (ЮНКТАД). – [сайт]. – Режим доступа: GDPComponent (unctad.org)
3. Abdo, H. M. Rôle des infrastructures de transport dans la construction de l'espace économique ouest-africain. Mondes en Développement, 44(176), – 2016. – 137-152.
4. ADEJUMO, A.V., P.A. OLOMOLA et O.O. ADEJUMO The Role of Human Capital in Industrial Development: The Nigerian Case (1980-2010), Modern Economy, – 4, – 2013. 639–651.
5. Hapuwatte, B. M., & Jawahir, I. S. A total life cycle approach for developing predictive design methodologies to optimize product performance. Procedia Manufacturing, 33, – 2019. – 11-18.
6. Totouam, A. Les obstacles au développement industriel de l' Afrique. L' Actualité Economique, – 2018. – 96.

References:

1. Official website of the United Nations Conference on Trade and Development (UNCTAD). – [website]. – Access mode: PCI (unctad.org)
2. Official website of the United Nations Conference on Trade and Development (UNCTAD). – [website]. – Access mode: GDPComponent (unctad.org)
3. Abdo, H. M. Role of transport infrastructure in the construction of the West African economic space. Developing Worlds, 44(176), – 2016. – 137-152.
4. ADEJUMO, A.V., P.A. OLOMOLA et O.O. ADEJUMO The Role of Human Capital in Industrial Development: The Nigerian Case (1980-2010), Modern Economy, – 4, – 2013. – 639–651.

5. Hapuwatte, B. M., & Jawahir, I. S. A total life cycle approach for developing predictive design methodologies to optimize product performance. *Procedia Manufacturing*, – 33, – 2019. – 11-18.

6. Totouam, A. Obstacles to industrial development in Africa. *L'Actualité Economique*, – 2018. – 96.