



Исследование проблем в области развития промышленности в Бангладеш и России

Нишат Мд Абу Закария, аспирант кафедры «Экономика и управление предприятия» МГТУ «СТАНКИН», Москва, Россия

Аннотация. В статье рассмотрены существующие проблемы промышленного развития в Бангладеш и России. Анализируются факторы, препятствующие устойчивому развитию промышленности в этих странах, включая дефицит инфраструктуры, политическую нестабильность, ограниченный доступ к финансированию и проблемы человеческого капитала.

Ключевые слова: Бангладеш, Россия, индустриализация, проблемы индустриализации, дефицит инфраструктуры, политическая нестабильность, ограниченный доступ к финансированию.

Study of problems in the field of industrial development in Bangladesh and Russia

Nishat Md Abu Jakaria, Postgraduate student of the Department of Economy and enterprise management, MSTU «STANKIN», Moscow, Russia

Annotation. The article examines the existing problems of industrial development in Bangladesh and Russia. Factors hindering sustainable industrial development in these countries are analyzed, including infrastructure deficits, political instability, limited access to finance, and human capital issues.

Key words: Bangladesh, Russia, industrialization, problems of industrialization, infrastructure deficit, political instability, limited access to finance.

После обретения независимости в 1971 году Бангладеш поставил индустриализацию в центр своей экономической стратегии для ускорения роста

и сокращения бедности. Россия, после распада Советского Союза в 1991 году, стремилась модернизировать свою промышленность и интегрироваться в глобальную экономику. Однако в последние десятилетия обе страны сталкиваются со значительными проблемами в развитии промышленности, включая дефицит инфраструктуры, политическую нестабильность, ограниченный доступ к финансированию и проблемы человеческого капитала.

Проблемы промышленного развития в Бангладеш и России представлены на рис. 1 [14].

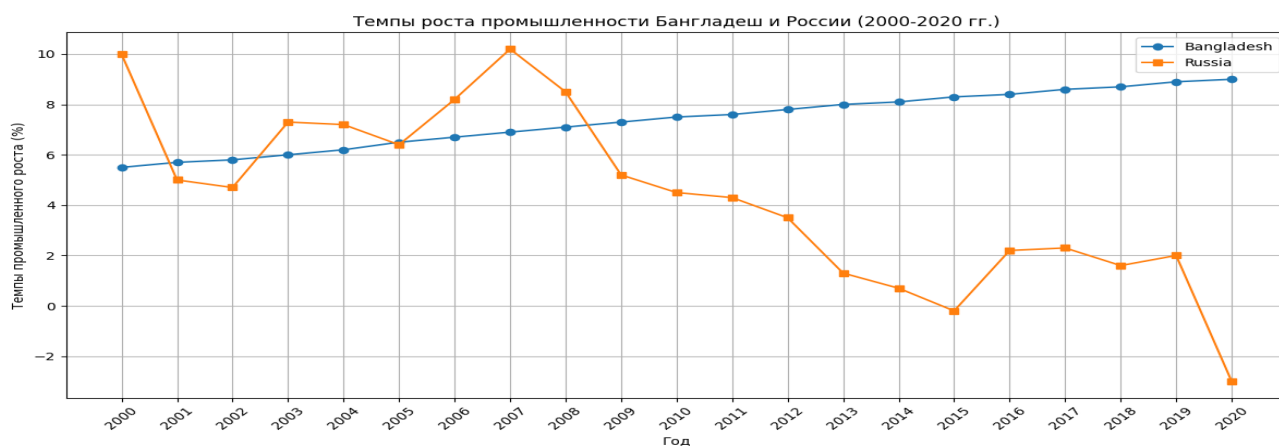


Рис. 1 – Темпы промышленного роста в Бангладеш и России с 2000 по 2020 годы

Дефицит инфраструктуры. Дефицит инфраструктуры является одним из главных препятствий на пути развития промышленности в обеих странах. Это влияет на рост издержек производства, делая продукцию менее конкурентоспособной на национальных и международных рынках.

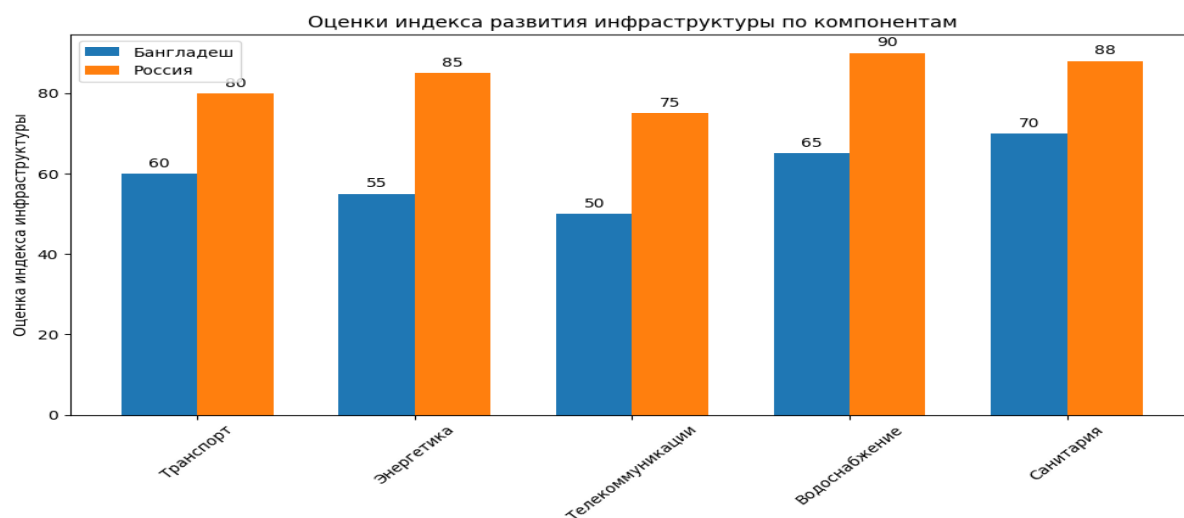


Рис. 2 – Индекс инфраструктурного развития в Бангладеш и России

Дефицит инфраструктуры включает в себя:

- Дефицит транспортной инфраструктуры;
- Дефицит энергетической инфраструктуры;
- Дефицит телекоммуникационной инфраструктуры.

Дефицит транспортной инфраструктуры: Бангладеш

В Бангладеш транспортная инфраструктура находится в недостаточно развитом состоянии. По данным Азиатского банка развития, только около 40% дорог в стране асфальтированы [1]. Железнодорожная сеть устарела и требует модернизации. Главный морской порт Читтагонг перегружен, что приводит к задержкам в экспортно-импортных операциях.

Основные транспортные сети Бангладеш

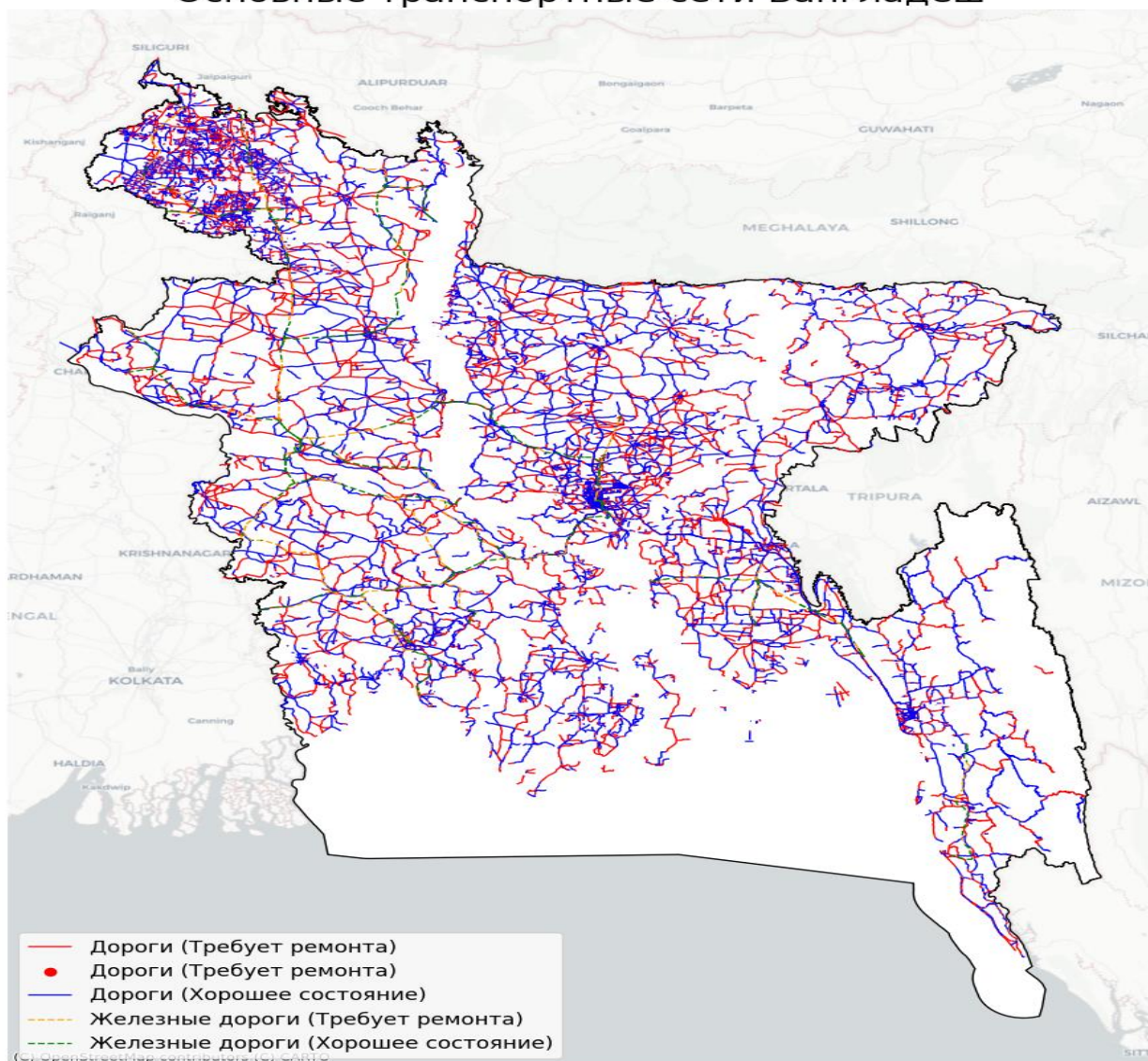


Рис. 3 – Состояние транспортной инфраструктуры в Бангладеш

Индекс эффективности логистики для Бангладеш в 2018 году составил 2,58 из 5, что ниже среднемирового показателя 3,15 [2].

Россия. В России, несмотря на значительные инвестиции, транспортная инфраструктура испытывает трудности из-за огромной территории страны. По данным Министерства транспорта РФ, около 40% федеральных автодорог не соответствуют нормативным требованиям [3]. Железнодорожная сеть развита в европейской части, но в Сибири и на Дальнем Востоке наблюдается недостаток транспортных связей.



Рис. 4 – Развитие транспортной сети в России

Он составил 2,76 [2], что также ниже среднемирового уровня.

Дефицит энергетической инфраструктуры: Бангладеш

Страна сталкивается с хроническим дефицитом электроэнергии. По данным Международного энергетического агентства, около 8% населения не имеет доступа к электроэнергии [4]. Частые отключения и нестабильное снабжение препятствуют производственным процессам.

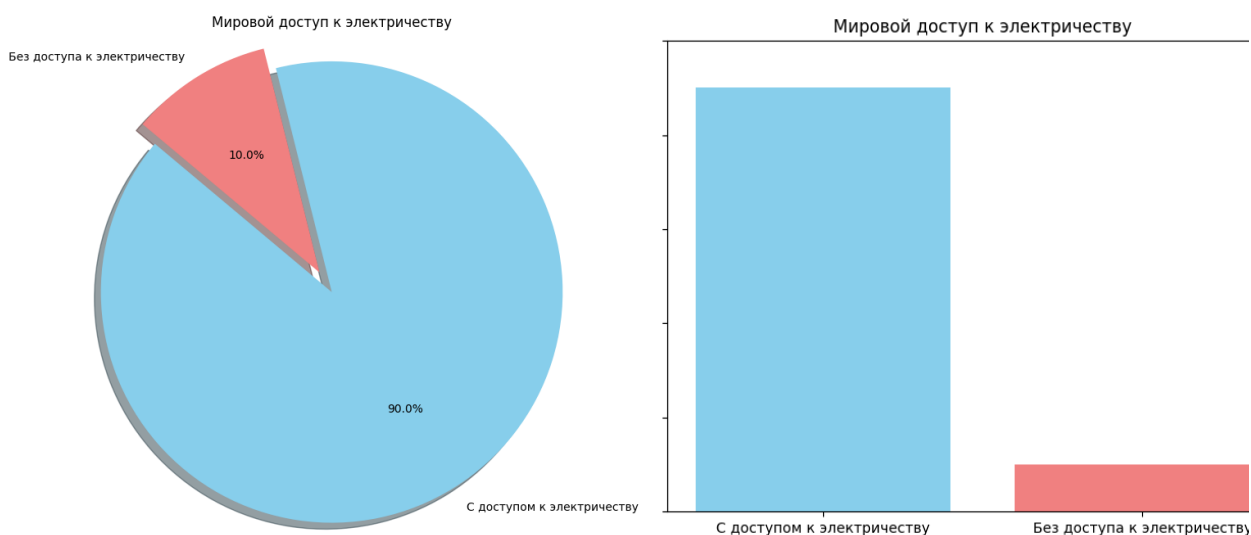


Рис. 5 – Доступ населения к электроэнергии в Бангладеш

Стоимость электроэнергии для промышленности высока — около 0,12 доллара США за кВт·ч, что затрудняет конкуренцию на международных рынках [5].

Россия. Несмотря на богатые энергетические ресурсы, энергетическая инфраструктура России нуждается в модернизации. Износ основных фондов в электроэнергетике составляет более 60% [6], что приводит к потерям энергии и снижению эффективности.

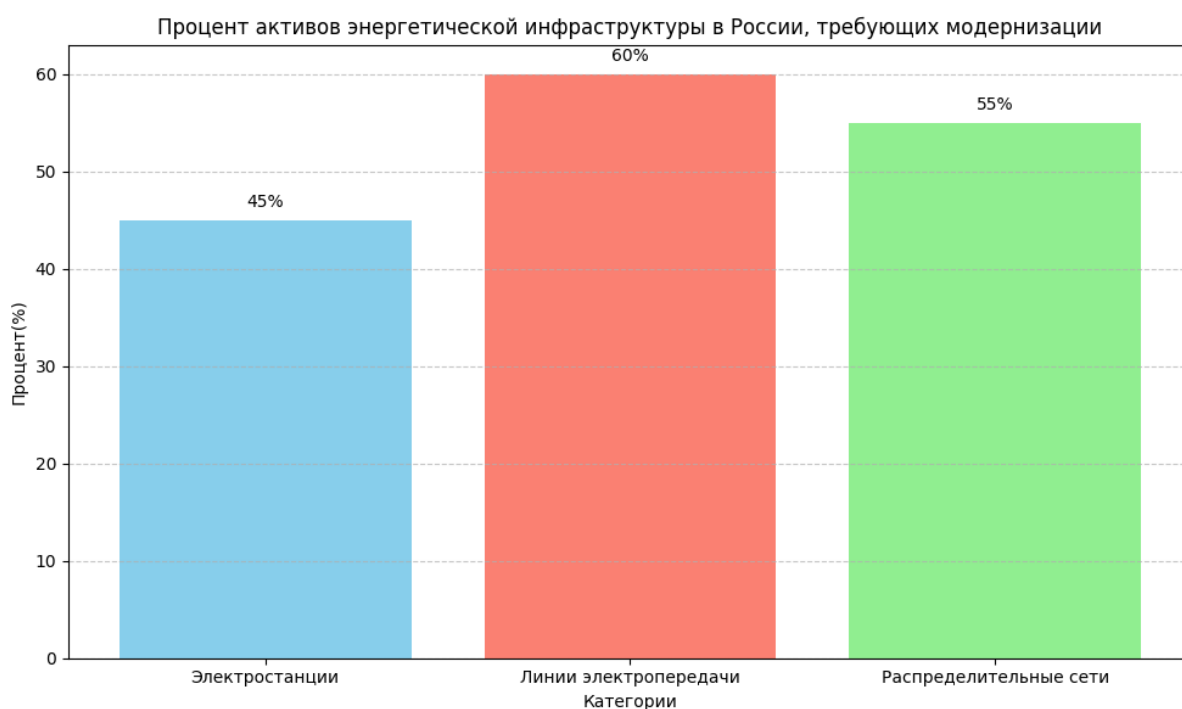


Рис. 6 – Износ энергетической инфраструктуры в России

Дефицит телекоммуникационной инфраструктуры: Бангладеш

Уровень проникновения интернета в Бангладеш составляет около 60% [7], причем в сельских районах доступ еще ниже. Это ограничивает возможности для внедрения современных технологий и цифровизации промышленности.

Россия. В России уровень проникновения интернета высок в городских районах, но сельские и удаленные регионы отстают. По данным Росстата, только около 70% сельского населения имеет доступ к широкополосному интернету [8].

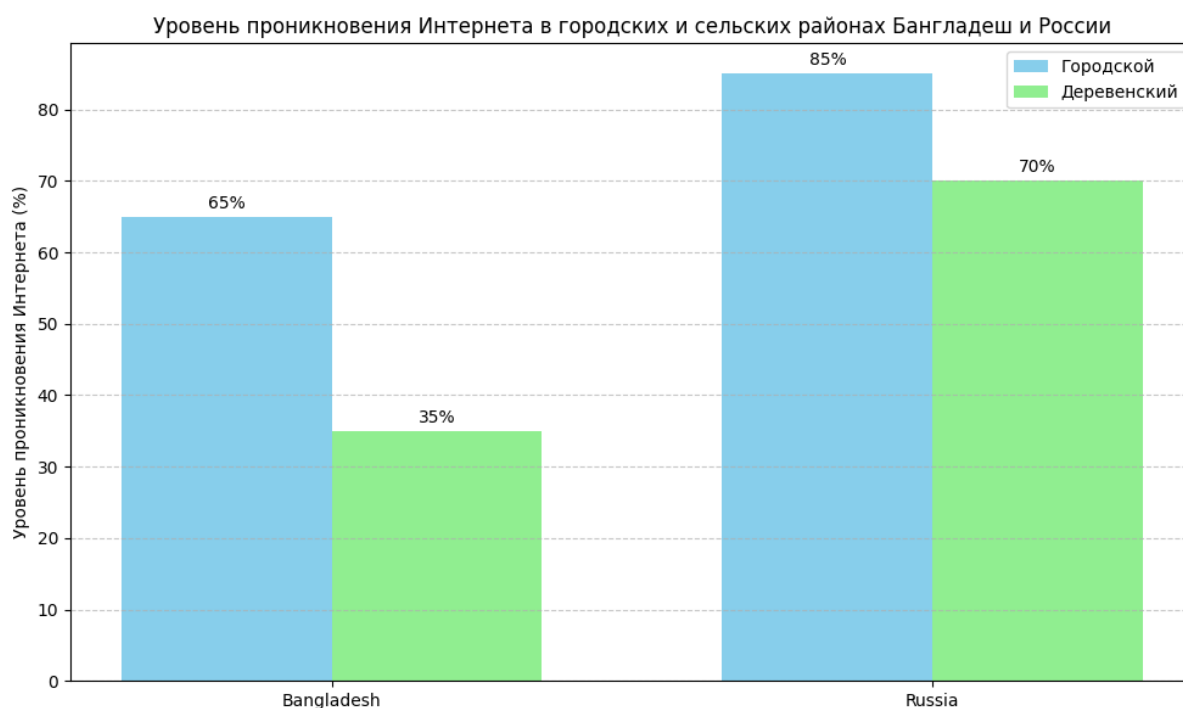


Рис. 7 – Уровень интернет-проникновения в сельских районах Бангладеш и России

Политическая нестабильность: Бангладеш

Политическая нестабильность характеризуется частыми сменами правительства, забастовками и конфликтами между основными политическими партиями. Это создает неблагоприятный инвестиционный климат и отпугивает потенциальных инвесторов [9].

Россия. Россия сталкивается с геополитическими рисками и международными санкциями, введенными после 2014 года. Санкции ограничили доступ к западным технологиям и финансированию, что негативно сказалось на промышленном секторе [10].

Ограниченный доступ к финансированию: Бангладеш

Малые и средние предприятия испытывают трудности в получении кредитов из-за высоких процентных ставок и строгих требований к обеспечению. По данным Центрального банка Бангладеш, средняя процентная ставка по кредитам для промышленности составляет около 9% [11].

Россия. Санкции и экономическая нестабильность ограничили доступ российских компаний к международным финансовым рынкам. Внутренние банки также осторожны в кредитовании промышленности из-за повышенных рисков [12].

Низкий уровень человеческого капитала: Бангладеш

Несмотря на большое население, уровень квалификации рабочей силы остается низким. По данным ЮНЕСКО, уровень грамотности среди взрослых составляет около 74% [13]. Отсутствие профессионального образования ограничивает возможности для технологического развития.

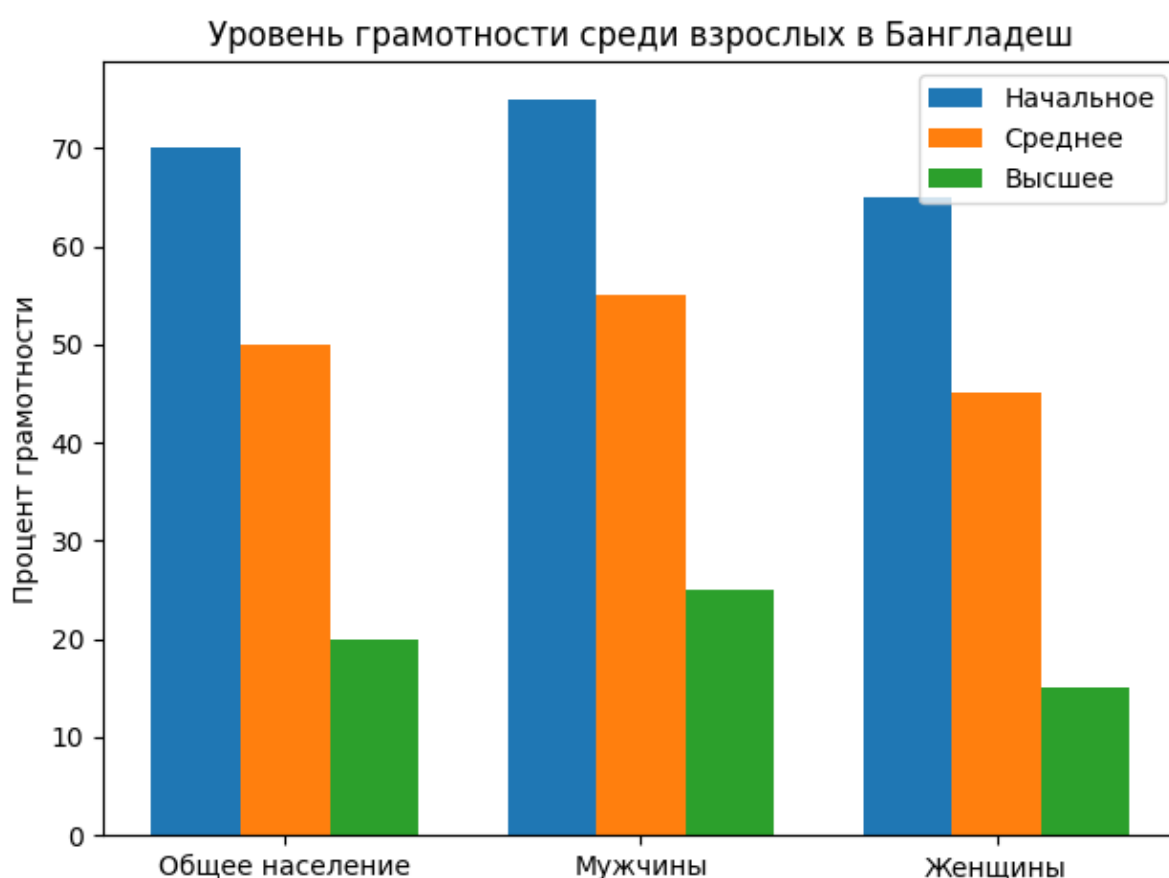


Рис. 8 – Уровень грамотности и образования в Бангладеш

Россия. Россия сталкивается с демографическими проблемами, включая снижение численности трудоспособного населения и «утечку мозгов» за рубеж. Это снижает потенциал для инноваций и развития высокотехнологичных отраслей [14].

Заключение. В данной статье проанализированы основные проблемы промышленного развития в Бангладеш и России. Обе страны сталкиваются с похожими препятствиями, включая дефицит инфраструктуры, политическую нестабильность, ограниченный доступ к финансированию и проблемы человеческого капитала. Для преодоления этих барьеров необходимо принятие комплексных мер, включая инвестиции в инфраструктуру, реформирование финансового сектора, улучшение политической стабильности и развитие человеческого капитала.

Библиографический список:

1. Asian Development Bank. (2022). Bangladesh Transport Sector Assessment. Доступно по ссылке: <https://www.adb.org/sites/default/files/linked-documents/LD-D-Transport-Sector-Assessment.pdf>
2. World Bank. (2018). Logistics Performance Index. Доступно по ссылке: <https://lpi.worldbank.org/>
3. Министерство транспорта Российской Федерации. (2022). Отчет о результатах деятельности Министерства транспорта Российской Федерации за 2022 год, целях и задачах на 2023 год и плановый период до 2025 года. Доступно по ссылке: <https://mintrans.gov.ru/documents/9/12383>
4. International Energy Agency. (2021). Bangladesh Energy Profile. Доступно по ссылке: <https://www.iea.org/countries/bangladesh>
5. Bangladesh Power Development Board. (2022). Electricity Tariff. Доступно по ссылке: <https://www.bpdb.gov.bd/site/page/c413c44f-9611-4320-82da-b298fe69157e/ট্যারিফ-রেট>
6. Министерство энергетики Российской Федерации. (2021). Энергетическая стратегия России на период до 2035 года. Доступно по ссылке: <https://minenergo.gov.ru/ministry/energy-strategy>

7. Bangladesh Telecommunication Regulatory Commission. (2022). Internet Subscribers. Доступно по ссылке: <https://btrc.gov.bd/site/page/347df7fe-409f-451e-a415-65b109a207f5/Internet-Subscribers>
8. Росстат. (2022). Информационное общество в Российской Федерации. Доступно по ссылке: https://gks.ru/free_doc/new_site/RPN22/index.html
9. World Bank. (2021). Worldwide Governance Indicators. Доступно по ссылке: <https://info.worldbank.org/governance/wgi/>
10. International Monetary Fund. (2022). Russian Federation: Staff Report for the 2022 Article IV Consultation. Доступно по ссылке: <https://www.elibrary.imf.org/view/journals/002/2023/038/article-A002-en.xml>
11. Bangladesh Bank. (2022). Interest Rate Statistics. Доступно по ссылке: <https://www.bb.org.bd/en/index.php/econdata/intrate>
12. Центральный банк Российской Федерации. (2022). Обзор банковского сектора Российской Федерации. Доступно по ссылке: https://cbr.ru/Collection/Collection/File/43816/analytical_review_bs-2022.pdf
13. UNESCO Institute for Statistics. (2022). Bangladesh. Доступно по ссылке: <https://uis.unesco.org/en/country/bd>
14. Росстат. (2022). Демографический ежегодник России. Доступно по ссылке: https://gks.ru/free_doc/new_site/RPN22/index.html

References:

1. Asian Development Bank. (2022). Bangladesh Transport Sector Assessment. Available at: <https://www.adb.org/sites/default/files/linked-documents/LD-D-Transport-Sector-Assessment.pdf>
2. World Bank. (2018). Logistics Performance Index. Available at: <https://lpi.worldbank.org/>
3. Ministry of Transport of the Russian Federation. (2022). Report on the Results of the Ministry of Transport of the Russian Federation in 2022. Available at: <https://mintrans.gov.ru/documents/9/12383>
4. International Energy Agency. (2021). Bangladesh Energy Profile. Available at: <https://www.iea.org/countries/bangladesh>

5. Bangladesh Power Development Board. (2022). Electricity Tariff. Available at: <https://www.bpdb.gov.bd/site/page/c413c44f-9611-4320-82da-b298fe69157e/ট্যারিফ-রেট>
6. Ministry of Energy of the Russian Federation. (2021). Energy Strategy of Russia until 2035. Available at: <https://minenergo.gov.ru/ministry/energy-strategy>
7. Bangladesh Telecommunication Regulatory Commission. (2022). Internet Subscribers. Available at: <https://btrc.gov.bd/site/page/347df7fe-409f-451e-a415-65b109a207f5/Internet-Subscribers>
8. Federal State Statistics Service (Rosstat). (2022). Information Society in the Russian Federation. Available at: https://gks.ru/free_doc/new_site/RPN22/index.html
9. World Bank. (2021). Worldwide Governance Indicators. Available at: <https://info.worldbank.org/governance/wgi/>
10. International Monetary Fund. (2022). Russian Federation: Staff Report for the 2022 Article IV Consultation. Available at: <https://www.elibrary.imf.org/view/journals/002/2023/038/article-A002-en.xml>
11. Bangladesh Bank. (2022). Interest Rate Statistics. Available at: <https://www.bb.org.bd/en/index.php/econdata/intrate>
12. Central Bank of the Russian Federation. (2022). Overview of the Banking Sector of the Russian Federation. Available at: https://cbr.ru/Collection/Collection/File/43816/analytical_review_bs-2022.pdf
13. UNESCO Institute for Statistics. (2022). Bangladesh. Available at: <https://uis.unesco.org/en/country/bd>
14. Federal State Statistics Service (Rosstat). (2022). Demographic Yearbook of Russia. Available at: https://gks.ru/free_doc/new_site/RPN22/index.html