



**Факторы, влияющие на проведение таможенного контроля на
автомобильном транспорте Республики Таджикистан**

Раджабов Р.К., д.э.н., профессор кафедры таможенное дело, Таджикский государственный университет коммерции, Душанбе, Республика Таджикистан

Назарбекова Н., старший преподаватель кафедры таможенное дело, Таджикский государственный университет коммерции, Душанбе, Республика Таджикистан

Аннотация. В статье изучены факторы, влияющие на проведение таможенного контроля на автомобильном транспорте. Особое место уделено процедуре назначения таможенного контроля после прибытия грузов на таможенную территорию и регистрации грузовой таможенной декларации. Изучены и выделены внешние и внутренние факторы, влияющие на проведение таможенного контроля и управления таможенной системы.

Ключевые слова: внешние и внутренние факторы, таможенный контроль, проблемы состояния и развития таможенной системы, автомобильный транспорт, отбор объектов контроля, цифровизация, искусственный интеллект.

**Factors influencing the conduct of customs control on road transport in the
Republic of Tajikistan**

Radjabov R.K., Doctor of Economics, Professor of the Department of Customs, Tajik State University of Commerce, Dushanbe, Republic of Tajikistan

Nazarbekova N., Senior Lecturer at the Department of Customs, Tajik State University of Commerce, Dushanbe, Republic of Tajikistan

Annotation. The article studies the factors influencing the implementation of customs control in road transport. Special attention is paid to the procedure for

assigning customs control after the arrival of goods in the customs territory and registration of the cargo customs declaration. External and internal factors influencing the implementation of customs control and management of the customs system are studied and highlighted.

Key words: external and internal factors, customs control, problems of the state and development of the customs system, automobile transport, selection of objects of control, digitalization, artificial intelligence.

В условиях углубления интеграционных процессов решение стратегических задач улучшения таможенного дела играет важную роль при государственной поддержке экспортно-импортных отношений, создания условий по развитию цифровизации и применения искусственного интеллекта при таможенном контроле (ТК). В этих условиях важными целями рассматриваются: «... развитие системы управления процесса перемещения товаров, указанных в грузовых таможенных декларациях; таможенный контроль на основе таможенных режимов; определение правдивости сведений о товарах и транспортных средствах; определение таможенной стоимости товаров, взимания таможенных платежей, выполнения запретов и ограничений и других методов таможенной отчистки»[1, 2, 15].

Процедура назначения таможенного контроля начинается после прибытия грузов на таможенную территорию и после регистрации грузовой таможенной декларации (ГТД). На основе изучения таможенных технологических схем выявлено, что объектами ТК являются: «...а) документы и грузы; б) предъявленные данные; в) сроки таможенных процедур; г) действия лиц, осуществлявшие таможенные процедуры». В качестве объектов ТК согласно Таможенного Кодекса Республики Таджикистан выступают: «...все виды товаров, перемещаемые через таможенную границу; документы; любые транспортные средства, осуществляющие международные перевозки; таможенная стоимость товаров; действия физических лиц и организаций, ответственных за выполнение таможенных операций и другие» [15].

Важно отметить, что таможенную систему следует рассматривать как сложную динамическую систему, включающую совокупность способов управления, повышения эффективности ВЭД в стране и ее регионах.

Анализ работы таможенных органов показывает, что их управление базируется на основе учета специфики взаимосвязей между элементами, установленными целями и задачами на основе единого законодательства, подходов, функций и рационального применения методов [7]. Исходя из этого выделяют основные внутренние и внешние факторы, влияющие на организацию управления таможенной системы, результативности таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу в условиях углубления интеграционных процессов [9, 10].

Следует отметить, что к внешним факторам, влияющим на организацию управления таможенной системы относятся такие факторы, как:

« - воздействия от систем управления более высокого уровня (Президент, Маджлиси Оли, Маджлиси Намояндагон, Председатель Правительства, руководитель Таможенной службы при Правительстве Республики Таджикистан);

- удаленность от центра, физико-географические условия, транспортные и телекоммуникационные системы;

- состояние экономики страны и ее территорий (производство, торговля, направления и особенности товаропотоков, количество участников ВЭД, степень криминализации околотаможенной среды);

- взаимодействие с местными органами исполнительной власти, другими государственными органами, включая силовые и правоохранительные, контролирующие структуры» [4].

К внешним компонентам таможенной службы и объектам воздействия относим «...органы, обеспечивающие государственную и экономическую безопасность, борьбы с коррупцией и преступности в данной сфере, автомобильные, железнодорожные и воздушные перевозчики, социальные системы, участники ВЭД, брокеры, представители, владельцы таможенных

складов. А также условия и факторы, характеризующие деятельность таможенных органов, наличие связи, основные компоненты воздействия целенаправленного характера в реальных условиях» [11, 16].

Также можно выделить следующие внутренние факторы, от которых зависит управление таможенной службой:

- «соответствие структуры таможенных органов решаемым целям и задачам, наличие действенной связи между таможенными органами;
- состав и структура персонала таможенных органов;
- укомплектованность таможенных органов квалифицированными кадрами, система их развития;
- развитость таможенной инфраструктуры, наличие необходимых производственных помещений и материально-технической базы;
- наличие, разработка и внедрение новейших информационно-коммуникационных технологий на основе современных технических средств, обеспечивающих своевременное, полное и достоверное информационное обеспечение, создание баз данных;
- совершенствование технологий организации управления по критерию качества процессов и результатов деятельности, методик оценки эффективности работы системы управления таможенного производства и контроля» [8, с. 129].

Функционирующая организационная структура таможенных органов состоит из «совокупности различных структурных подразделений, порядка их соподчиненности и формы распределения функций между ними» [6, с. 410].

При этом совершенствование системы управления этой службой обуславливается различными факторами. Прежде всего, следует выделить количество и качество управленческого аппарата, оптимизации их функции и структуры, осуществлении таможенного контроля, внедрение АСУ, цифровизацию и применение искусственного интеллекта при обосновании и принятии управленческих решений и т.д.

В новых условиях развития, институт таможенной системы оценивается совокупностью факторов, отбора, влияния и направления, наличием экономико-

правовых и политических, социальных, технико-технологических и многих других условий внешней и внутренней среды и взаимосвязей.

Исходя из этого «...определяющими условиями возникновения проблем при действующих или прогнозируемых факторах являются их потенциальные возможности и способность реагировать на различного рода изменения, возникающие как внутри самой службы, так и во внешней среде функционирования»[10].

В целом, указанные изменения условий и факторы, динамично развиваются и характеризуют параметры ее функционирования. Исходя из этого для достижения целей таможенного дела требуется решение различных проблем и особенно формирование новой системы таможенного дела (табл.1).

Анализ табл.1 показывает, что первая группа проблем непосредственно связаны с адаптацией таможенной службы к влиянию действующих, а также воздействию новых и периодически возникающих факторов. Они решаются оперативно, на основе использования требуемых производственных ресурсов и экономических механизмов. Если первая группа проблем не будут решены, тогда появляются проблемы второй группы, то есть проблемы развития таможенной системы.

Другим важным направлением считается учет влияния ситуационных условий развития таможенной системы. В связи с тем, что факторы, влияющие на развитие таможенной службы, имеют динамичный характер и осуществляется на регулярном основе с учетом использования имеющегося потенциала» [10].

Согласно стратегии развития таможенной службы ее развитие связано с кадровым потенциалом, то есть: «Укрепление кадрового потенциала и формирование профессионального кадрового состава таможенных органов является основой обеспечения предоставления качественных государственных услуг» [14].

При этом «...профессиональная компетентность сотрудников, показывает, что они выполняют работу при ограниченных ресурсах, постоянно возрастающих требований к показателям работы, планомерного, комплексного

повышения уровня своей профессиональной подготовки руководителями таможенных органов» [12].

Таблица 1

Проблемы таможенной системы

№ пп	Наименование проблем
1	Общие проблемы
1.1.	Функционирования, возникающие и спрогнозированные в данной системе.
1.2.	Развития, связанные с формированием качественно новой таможенной системы.
1.3.	Связанные с методологией проведения таможенного контроля товаров и транспортных средств.
2	Методологические проблемы
2.1	Определение цели и задач, выбор стратегии и целевой программы развития
2.2	Проведение мониторинга факторов, характеризующих развитие системы управления и перспективы развития
2.3	Проведение экономико-математического моделирования параметров таможенной службы, разработки альтернативных путей перспективного развития и различных ситуационных вариантов
2.4	Внедрение полученных вариантов развития таможенной системы и нахождении средств для их реализации.
3.	Проблемы системы таможенного администрирования, возникающих в процессе управления таможенными органами.
	Постановки глобальных целей таможенного администрирования
3.1	Совершенствование нового механизма таможенного администрирования и ее адаптации с учетом различных факторов
3.2	Проведение мониторинга, системного анализа условий и процессов таможенного администрирования и его развития в условиях цифровизации
3.3	Организация и проведение ситуационного моделирования перспективы таможенной системы в будущем
3.4	Разработка стратегии и программ развития, проектирования, внедрения и оценки таможенной системы.
4.	Проблемы учета влияния ситуационных условий в развитии таможенной службы
4.1	Оценка, обоснование и разработка современных концепций и стандартов развития
4.2	Всемерное внедрение цифровизации, инновационных технологий, искусственного интеллекта и организационно-экономических механизмов
4.3	Разработка вариантов по модернизацию инфраструктуры и их технического переоснащения
4.4	Развитие нормативно-правовой базы, методологии управления таможенной службы на основе учета глобализационных процессов и другие

Источник: составлено автором

Важным фактором развития таможенных органов является «...работа с персоналом в таможне для достижения им высокого профессионального мастерства» [5]. Таким образом повышение уровня профессионального развития кадров неразрывно связано с системой профессионального обучения и

повышения квалификации специалистов, увеличения возможностей РТУ проводить постоянную работу по развития кадров, анализа ее эффективности и ее модернизации с учетом возникающих целей и решаемых задач.

Другим важным направлением считается учет ресурсного потенциала с учетом оценки и влияния факторов внутренней и внешней среды на основе эффективного использования этих ресурсов, которые «... являются основными источниками получения исходной информации для таможенных органов в целях предоставления ГТУ, руководствуясь нормативно-правовыми актами» [3].

С другой стороны, эффективность использования ресурсов обеспечивает «...увеличение товаропотока, увеличение взаимоотношений, введения изменений в административно-правовых основах и другими условиями и факторами». Целесообразно выделить и использование вторичных ресурсов, то есть «...кадры, интеллектуальная и инновационная деятельность, ИКТ, финансы, цифровизация, искусственный интеллект, нормативно-правовые акты и другие», а также выполнение других видов таможенных процедур».

В целом, анализ действующей системы управления таможенных органов показывает, что кроме факторов, характеризующих развитие системы, основными задачами в перспективе и осуществления ТК являются:

1. Формирование требуемых условий для улучшения централизованного и децентрализованного управления, а также совершенствование методологии управления оказанием государственных таможенных услуг (ГТУ) в республике.

2. Изучение, анализ и оценка величины оптимальной нагрузки на должностных лиц по основным функциям, задачам и видам деятельности таможенных органов Таджикистана.

3. Совершенствование нормативно-правовой базы, регламентирующей управленческую деятельность в таможенных органах Таджикистана.

4. Разработка и внедрение системы управления качеством оказания государственных услуг таможенными органами Таджикистана в соответствии с требованиями международных стандартов.

5. Развитие организационных механизмов постоянного мониторинга и текущего контроля деятельности таможенных органов Таджикистана.

6. Совершенствование информационно-аналитической деятельности таможенных органов, развитие цифровизации и применение искусственного интеллекта при ТК.

7. Совершенствование системы управления и методологии проведения анализа работы таможенной службы и контроля в республике.

Другими важным направлениями совершенствования управления выступают выделение особого подхода и внимания решению проблем зелёной экономики и окружающей среды, введение изменений в законодательство, развитие ИКТ и технических средств таможенного контроля товаров и транспортных средств.

При этом обоснование и разработка оптимизационной модели развития таможенных органов направлены на повышение эффективности работы, качества оказываемых таможенных услуг и эффективности ТК за счет использования влияния выделенных выше факторов.

На проведение таможенного контроля оказывают воздействие такие факторы:

а) влияющие на интенсивность объема и параметров товаро- и пассажиропотока;

б) влияющие на время перехода автомобилей через таможенный пост (АПП);

в) влияющие на ритмичность поступления автомобилей на таможенный пост (АПП).

Первая группа факторов включает меры проводимой таможенной и налоговой политики; объем, состав и структура торгового оборота; уровень экономическо-производственного и социального развития в районе расположения автомобильного пункта пропуска; географическое положение автомобильного пункта пропуска.

Ко второй группе факторов относятся уровень согласованности действий госконтрольных органов и особенности развития и условий территорий.

Третья группа включает: режим работы контрольных органов соседних государств; развитие приграничной инфраструктуры и других объектов транспортной инфраструктуры, сезонность, а также наличие и применение современных технических средств таможенного контроля.

Также факторы можно классифицировать на: «условно управляемые» и «управляемые» в зависимости от воздействия на них со стороны руководства ТП.

«Условно управляемые» реализуются на основе применения необходимых капитальных затрат, с учетом учета воздействий на работу поста, руководством Таможенной и Пограничной службы страны. А «управляемые» факторы не требуют больших инвестиций, находятся в зоне контроля руководства таможенного поста и АПП.

Используя результаты проведенного анализа можно классифицировать внутренние факторы на:

1. влияющие на использование пропускной способности таможенного поста, т.е. социально-трудовые и организационно-управленческие параметры и развитие системы организации труда и повышения ее качества;

2. влияющие на пропускную способность таможенного поста, т.е. применение технических средств ТК, цифровизация, применение искусственного интеллекта и транспортных средств, площадей, развитие инфраструктуры автомобильного пункта пропуска.

Другим важным направлением на наш взгляд, считается изучение факторов, влияющих на выбор форм таможенного контроля. Анализ показывает, что при выборе форм ТК особое место уделяется применению технических средств, искусственного интеллекта для выполнения каждой оперативной задачи.

Поэтому каждая страна при упрощении таможенных формальностей и ускорения освоения возрастающего объема пассажиро- и грузопотоков,

разрабатывают международные договора и используют стандарты, для таможенного контроля товаров и транспортных средств.

Следует отметить, что важным при реализации ТК считается использование принципа выборочности, учитывая форму и объем реализуемых международных сделок и проведения мероприятий при повышении качества ТК после выпуска товаров, являющимися основой для развития внешней торговли и международной кооперации, а также факторы, зависящие от работы субъектов.

Кроме того, факторы, влияющие на организацию управления таможенной службы, можно разделить на следующие группы:

- а) изучение мировой глобализации и развития интеграционных процессов;
- б) поэтапное развитие сферы мировой торговли и ВЭД, а также системы государственного управления;
- в) ускоренное развитие таможенной системы и цифровизация ее деятельности.

На наш взгляд, выделенные факторы имеют различный характер по обозначенным направлениям на основе учета экономико-политических, социальных, технико-технологических факторов и фактора времени. В основном эти факторы находятся в тесных взаимосвязях между собой и влияют на управление качеством, оказываемых ГТУ на основе их ранжирования по степени важности и их влияния на конечное качество. К основным показателям и факторам, влияющим на качество оказываемых ГТУ, мы относим следующие, перечисленные в таблице 2.

Анализ табл. 1 показывает, что основным критерием для учета и оценки показателей и факторов рассматриваются теоретические основы менеджмента при предоставлении государственных таможенных услуг, а также систематизированного подхода к классификации факторов, влияющих на управление таможенных органов.

Показатели и факторы, влияющие на управление качеством, уровень и степень оказания таможенных услуг

№ п/п	Показатели и факторы	Примечание
1	Параметры и факторы, характеризующие обеспечение качества работы таможенных органов, лиц и их деятельность в области таможенного дела	Рассчитаны на основе результатов статистического эксперимента, анализа подходов, условий работы по предоставлению таможенных услуг и их классификации
2	Параметры и факторы, характеризующие информационное обеспечение и качества работы таможенных органов, лиц и их деятельность в области таможенного дела	
3	Параметры и факторы, характеризующие достигнутый уровень материально-технического обеспечения работы таможенных органов	
4	Показатели и факторы, характеризующие уровень и степень организации управления работы таможенных органов	Систематический мониторинг условий и обстоятельств, влияющих на управление качеством оказываемых таможенных услуг
5	Параметры и факторы, характеризующие качество труда сотрудников таможенной службы	
6	Параметры и факторы, характеризующие достигнутый уровень контроля качества оказываемых таможенных услуг	

Источник: составлено автором на основе специальной литературы

При этом на основе анализа работы таможенных органов нами выявлены факторы косвенного воздействия, которые бывают прямые и опосредованные, влияющие на управление качеством оказываемых государственных таможенных услуг (рис. 1).

На основе рис. 1 выделяем факторы прямого воздействия и факторы второго порядка, оказывающие влияние на них. В целом, для оптимизации параметров управления качеством таможенных услуг, считаем целесообразным установление закономерности их развития.

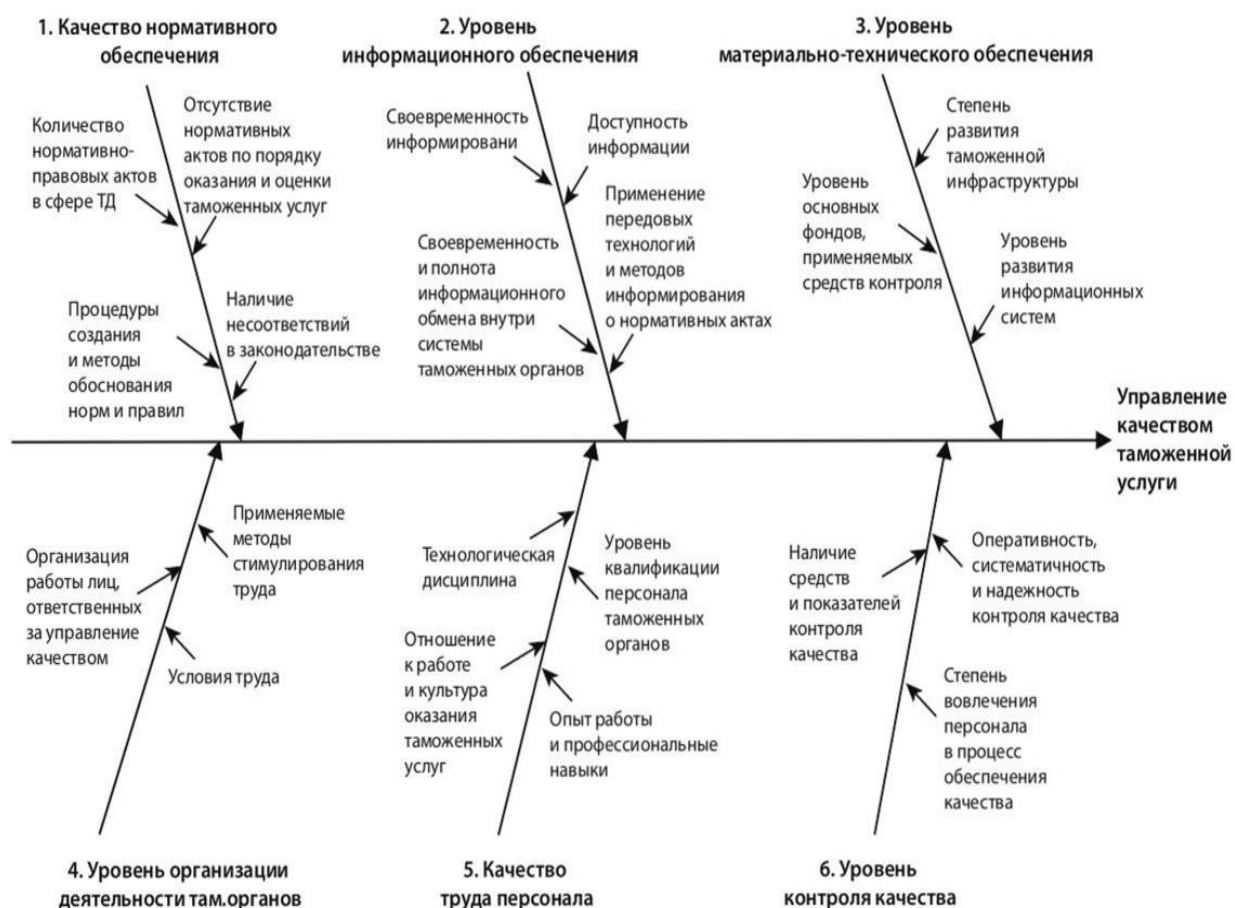


Рис. 1 – Основные факторы, влияющие на развитие системы управления качества государственных таможенных услуг

Другим важным этапом при исследовании факторов считается анализ работы по проведению таможенного контроля после выпуска товаров путем:

1. Проведения систематического анализа и оценки межведомственного взаимодействия с гос- и контролирующими органами, а также бизнес-сообществами с целью искоренения незаконного оборота импортной продукции;
2. Развитие организационно-экономического механизма осуществления ТК после выпуска товаров в свободное обращение;
3. Формирование требуемых условий, исключая механизм уклонения от уплаты таможенных платежей со стороны участников ВЭД, цифровизации и применение искусственного интеллекта с целью улучшения результативности таможенного контроля и пополнения доходной части бюджета и другие.

Опыт показывает, что в настоящее время в республике реализована система мероприятий, предусматривающие совершенствование нормативно-правовых основ относительно применяемых подходов к алгоритму организации таможенного контроля после выпуска товаров. Реализация этих мероприятий позволяет произвести отбор объектов контроля, и применение информационно-коммуникационных технологий, цифровизации, искусственного интеллекта и ускоренного развития внутриведомственного и межведомственного взаимодействия в современных трансформационных условиях.

Таким образом, можно сформулировать вывод о том, что учет выделенных факторов способствует повышению результативности таможенного контроля на автомобильном транспорте.

Библиографический список:

1. Абдукодирзода Дж.К., Хусаинов М.К. Совершенствование таможенной переработки и осуществления таможенного контроля товаров и транспортных средств в Таджикистане» //Вестник Таджикского национального университета. Серия социально-экономических и общественных наук – №1 – 2023. – С. 171-175.
2. Абдукодирзода Дж.К. Экономико-математическое моделирование организации таможенного контроля товаров и транспортных средств на таможенных постах// Вестник Таджикского национального университета. Серия социально-экономических и общественных наук – 2020. – №6. –С32-39.
3. Аксенова Н.А. Ресурсный потенциал таможенных органов: понятие и факторы, влияющие на его совершенствование. // Экономика и предпринимательство. – 2013. – С.67-73.
4. Блинов Н.М., Иванов В.Н., Кухаренко В.Б., Пашинский А.Г. Проектирование таможенной политики. – М., 2011. – 112с.
5. Василов С.И. Повышение эффективности труда работников таможенных служб на основе управления их профессиональным развитием. // Этносоциум и межнациональная культура. – № 11 (89). – 2015. – С. 74.

6. Гончарова Е.Н., Зайцева О.А. Формирование структуры управления в таможенных органах на современном этапе развития таможенного дела в Российской Федерации // Вестник Белгородского университета потребительской кооперации. Серия экономические науки. – 2010. – № 2 (34). – С.410.
7. Завьялова О.В. Перспективы развития концептуальной модели управления таможенными рисками в международной цепи поставок // Интернет-журнал «Наукovedение». Том 7. – № 4 (2015) URL: <http://www.naukovedenie.ru> (Дата обращения 06.07.2025).
8. Кирин А.В. Актуальные проблемы теории и практики регулирования сферы государственных и муниципальных услуг // Вестник Евразийской академии административных наук. – 2013. – № 2. – С.129.
9. Кухаренко В.Б. Управление модернизацией таможенной службы. Монография. – М.: РИО РТА, 2008. –175с.
10. Макрусев В.В., Черных В.А. Управление таможенным делом: Учебное пособие. Троицкий мост. – 2011. – 112с.
11. Малышенко Ю.В., Огнев И.А. Полнота, достоверность и надежность таможенного контроля //Вестник Российской таможенной академии. – 2013. – № 4. – С. 68-76.
12. Овсянников С.А., Старкова О.А. Качество труда персонала таможенных органов как важнейший фактор обеспечения качества таможенных услуг. // Известия Саратовского университета. Новая серия. Серия Экономика. Управление. Право. №3. – 2014. – С. 584.
13. Раджабова Н.Р. Экономико-математическое моделирование формирования спроса и размещения экспертных учреждений таможенной службы// Вестник Таджикского национального университета. Серия экономических наук. – Душанбе: «Сино», – 2012, – № 2/9 (112). – С.206-210.
14. Среднесрочная программа развития таможенной службы Таджикистана на период 2025- 2029 годы». [Электронный ресурс]. – Доступ из справочно-правовой системы. URL: costumes.tj (Дата обращения: 21.05.2025).

15. Таможенный кодекс Республики Таджикистан. – Душанбе: ТС РТ, 2025. – 450с.

16. Филимонцева Е.М. Системный подход как основа управления деятельностью таможенных органов//Проблемы управления. Государственное и муниципальное управление. Ученые записки СКАГС. – 2017. – № 3. – С.69-73.

References:

1. Abdukodirzoda J.K., Khusainov M.K. Improving customs processing and customs control of goods and vehicles in Tajikistan // Bulletin of the Tajik National University. Series of socio-economic and social sciences – № 1 – 2023. – P. 171-175.

2. Abdukodirzoda J.K. Economic and mathematical modeling of the organization of customs control of goods and vehicles at customs posts // Bulletin of the Tajik National University. Series of socio-economic and social sciences – 2020. – № 6. – P32-39.

3. Aksenova N.A. Resource potential of customs authorities: concept and factors influencing its improvement. // Economy and entrepreneurship. – 2013. – P. 67-73.

4. Blinov N.M., Ivanov V.N., Kukharensky V.B., Pashinsky A.G. Customs Policy Design. – Moscow, 2011. – 112 p.

5. Vasilov S.I. Improving the Efficiency of Customs Employees Based on Managing Their Professional Development. // Ethnosociety and Interethnic Culture. – № 11 (89). – 2015. – P. 74.

6. Goncharova E.N., Zaitseva O.A. Formation of a Management Structure in Customs Authorities at the Current Stage of Customs Development in the Russian Federation // Bulletin of the Belgorod University of Consumer Cooperatives. Economic Sciences Series. – 2010. – № 2 (34). – P. 410.

7. Zavyalova O.V. Prospects for the Development of a Conceptual Model for Managing Customs Risks in the International Supply Chain // Online Journal «Science Studies». Vol. 7. – № 4 (2015) URL: <http://www.naukovedenie.ru> (Accessed 06.07.2025).

8. Kirin A.V. Actual Problems of Theory and Practice of Regulation of Public and Municipal Services // Bulletin of the Eurasian Academy of Administrative Sciences. – 2013. – № 2. – P. 129.
9. Kukharensky V.B. Customs Service Modernization Management. Monograph. – Moscow: RIO RTA, – 2008. – 175 p.
10. Makrusev V.V., Chernykh V.A. Customs Management: Textbook. Troitsky Most. – 2011. – 112 p.
11. Malysheva Yu.V., Ognev I.A. Completeness, Reliability, and Accuracy of Customs Control // Bulletin of the Russian Customs Academy. – 2013. – № 4. – P. 68-76.
12. Ovsyannikov S.A., Starkova O.A. Quality of Customs Personnel Labor as the Most Important Factor in Ensuring the Quality of Customs Services // Bulletin of the Saratov University. New Series. Series Economics. Management. Law. № 3. – 2014. – P. 584.
13. Radzhabova N.R. Economic and Mathematical Modeling of Demand Formation and Placement of Customs Service Expert Institutions // Bulletin of the Tajik National University. Series of Economic Sciences. - Dushanbe: «Sino», – 2012, - № 2/9 (112). – P. 206-210.
14. Medium-term program for the development of the customs service of Tajikistan for the period 2025-2029. [Electronic resource]. – Accessed from the reference and legal system. URL: costumes.tj (Accessed: 21.05.2025).
15. Customs Code of the Republic of Tajikistan. – Dushanbe: CU RT, 2025. – 450 p.
16. Filimontseva E.M. A systems approach as a basis for managing the activities of customs authorities//Problems of management. State and municipal administration. Scientific notes of SKAGS. – 2017. – № 3. – pp. 69-73.

Для цитирования: Раджабов Р.К., Назарбекова Н., Факторы, влияющие на проведение таможенного контроля на автомобильном транспорте Республики Таджикистан / Российский экономический интернет-журнал. – 2025. – № 4. URL:

© Раджабов Р.К., Назарбекова Н., Российский экономический интернет-журнал 2025, № 4