



**Финансовый инструментарий инвестирования в промышленности:
состояние и основные направления инвестиционной политики, основные
тенденции и инновации**

Великая О.А., аспирант, Национальный Исследовательский Технологический Университет (НИТУ) «МИСиС», Москва, Россия

Аннотация. В статье рассматриваются основные тенденции и направления инвестиционной политики стран и бизнеса в топливно-энергетическом, машиностроительном и металлургическом комплексах. Описан перечень мероприятий, за счет которых происходит укрепление доверия инвесторов, чтобы помочь клиентам удерживать и расширять прямые иностранные инвестиции. А также даны конкретные кейсы инновационных решений, которые благодаря своевременному инвестированию становятся решающими для результатов деятельности бизнеса. Целью исследования стало изучение инвестиционной политики в промышленности исходя из основных тенденций, направлений и инструментария ее инвестирования. Предмет исследования – инвестирование. Объект исследования – инвестиционная политика в промышленности. Результаты анализа могут быть использованы в процессах разработки и реализации инвестиционной политики топливно-энергетического, машиностроительного и металлургического комплексов.

Ключевые слова: инвестиционная политика, промышленность, инновации, прямые иностранные инвестиции

**Financial instruments for investing in industry: state and main directions of
investment policy, main trends and innovations**

Velikaya O.A., PhD student,

Annotation. The article examines the main trends and directions of investment policy of countries and businesses in the fuel and energy, machine-building and metallurgical complexes. Describes a list of activities that build investor confidence in order to help clients retain and expand foreign direct investment. And also given specific cases of innovative solutions, which, thanks to timely investment, become decisive for the results of business activities. The aim of the study was to study the investment policy in industry based on the main trends, directions and tools for its investment. The subject of research is investment. The object of research is investment policy in industry. The results of the analysis can be used in the development and implementation of the investment policy of the fuel and energy, machine-building and metallurgical complexes.

Key words: investment policy, industry, innovation, foreign direct investment.

Инвестиции в топливно-энергетический, машиностроительный и металлургический комплексы являются важным компонентом стратегий роста развивающихся стран. Так, привлечение прямых иностранных инвестиций (ПИИ) помогает связать экономику страны с глобальными производственно-сбытовыми цепочками и способствует модернизации экономики. ПИИ приносят в страны дополнительное инвестирование, рабочие места, увеличение экспорта, вторичные эффекты цепочки поставок, новые технологии и деловую практику. Хотя преимущества прямых иностранных инвестиций хорошо известны, они не могут быть получены без благоприятной политической, правовой и институциональной среды. [3] Результаты анализа могут быть использованы в процессах разработки и реализации инвестиционной политики топливно-энергетического, машиностроительного и металлургического комплексов.

В условиях глобального ландшафта, сильно пострадавшего от пандемии COVID-19, но все еще подверженного быстрым технологическим изменениям и политической неопределенности, странам требуется четкая и эффективная

реализация инвестиционных стратегий и продуманной политики. [2,10] Используя комплексный подход, направленный на устранение правовых, нормативных, процедурных и институциональных барьеров, влияющих на все фазы жизненного цикла инвестиций, мировое сообщество направлено на создание конкурентоспособного инвестиционного климата, благоприятного для привлечения, удержания и расширения устойчивых прямых иностранных инвестиций.

Поэтому одно из направлений заключается в детальной разработке карты инвестиционной реформы или стратегии прямых иностранных инвестиций. В ее основе лежит анализ для определения количества и качества прямых иностранных инвестиций, поступающих в страны, а также сочетания политик и нормативных подходов, необходимых для получения максимальной выгоды.

Следующее направление состоит в установлении приоритетов для разработки согласованной инвестиционной политики и реформ, направленных на привлечение, облегчение, удержание и максимизацию положительных вторичных эффектов прямых иностранных инвестиций в принимающую экономику. Повышение эффективности политики ПИИ, направленной на привлечение и облегчение поступления, подразумевает: [8]

- Усиление потенциала по продвижению инвестиций, включая конкурентное предложение по содействию инвестициям в приоритетные секторы (топливно-энергетический, машиностроительный и металлургический комплексы) и наращивание потенциала для информационно-разъяснительной работы и содействия, оказание помощи странам в реформировании их режимов доступа к инвестициям путем введения недискриминационного отношения к инвесторам, снижения отраслевых ограничений и требований к эффективности, а также оптимизации процедур для достижения целей развития.

Содействие передовой практике в эффективности инвестиционных стимулов заключается, прежде всего, в помощи странам в определении того, способствуют ли стимулы притоку прямых иностранных инвестиций и достижению таких политических целей, как создание рабочих мест, расширение

прав и возможностей женщин и устойчивое развитие. [1, 620] Перечень мероприятий, за счет которых происходит укрепление доверия инвесторов, чтобы помочь клиентам удерживать и расширять прямые иностранные инвестиции, содержит следующие аспекты:

- Обновление нормативно-правовой базы для снижения политического риска, с которым сталкиваются инвесторы;
- Разработка и реализация программ послепродажного обслуживания для инвесторов, которые способствуют удержанию, расширению и диверсификации при одновременном углублении связей с местными поставщиками;
- Предотвращение споров между инвесторами и государством путем создания механизмов рассмотрения жалоб инвесторов, содействие передовой практике в отслеживании и решении ключевых вопросов соблюдения нормативных требований посредством управления инвестиционными жалобами для удержания и расширения инвестиций;
- Разработка стратегического плана действий по связям с ПИИ с целью устранения искажающей политики, установления связи между многонациональными предприятиями и местными фирмами, модернизации местных фирм и привлечения иностранных поставщиков.

Эфиопия открыла шесть новых секторов для прямых иностранных инвестиций, в числе которых топливно-энергетический, машиностроительный и металлургический комплексы. За два года реформы было получено 96 миллионов долларов прямых иностранных инвестиций. Комиссия по инвестициям Эфиопии также создала механизм для рассмотрения жалоб инвесторов до их перерастания в международные споры. Это привело к удержанию прямых иностранных инвестиций в размере 5,4 млн долларов США. [7]

Снятие ограничений на въезд в Мьянму посредством нового отрицательного списка, открывающего 70 секторов для полной иностранной собственности, где также рассмотрены топливно-энергетический,

машиностроительный и металлургический комплексы, и сокращение проверки ПИИ посредством единого инвестиционного закона привело к шестикратному увеличению числа утвержденных проектов ПИИ в период с 17 по 20 финансовый годы (с 1,4 млрд долларов США до 9,5 млрд долларов США).

В период с 2015 по 2018 год Иордания, Ирак, Эфиопия, Пакистан, Босния и Герцеговина, Армения, Таджикистан, Молдова и Кыргызская Республика опубликовали комплексные инвентаризации инвестиционных стимулов, соответствующие стандартным критериям прозрачности, доступности, полноты и устойчивости, что повысило доверие инвесторов. В Ираке создание механизма рассмотрения жалоб инвесторов в рамках Инвестиционной комиссии Басры привело к привлечению 220 миллионов долларов США прямых иностранных инвестиций, которые ранее подвергались риску продажи.

Инвестиционная политика бизнеса направлена на удержание и приумножение своих позиций на международной арене, где в основе лежат передовые информационные технологии совместно с искусственным интеллектом. Компания Shell взяла курс на разработку трех новых продуктов, которые будут доступны в рамках Open AI Initiative (OAI), экосистемы Решения на основе искусственного интеллекта (AI) для энергетики и обрабатывающей промышленности. [5,239] OAI обеспечивает платформу для операторов энергетики, поставщиков услуг и оборудования, а также независимых поставщиков программного обеспечения, чтобы предлагать совместимые решения, включая корпоративный искусственный интеллект и модели на основе физики, мониторинг и диагностику, предписывающие действия и услуги на базе ВНСЗ™ AI Suite и Microsoft Azure.

Три новых продукта OAI – это оптимизатор процессов Shell для СПГ (сниженный природный газ), расширенное моделирование и аналитика рисков коррозии, и автономное распознавание целостности. Они нацелены на решение ключевых проблем для предприятий в энергетической отрасли. Используя проверенные отраслевые AI-приложения Shell, построенные на масштабируемой платформе разработки AI-приложений и приложениях SaaS, компании могут

быстро перейти от обнаружения и очистки данных к развертыванию приложений и реализации ценности в этих критически важных областях бизнеса.

Оптимизатор процессов Shell для СПГ – это приложение, которое сочетает в себе новейшие технологии и технологии производства СПГ с аналитикой данных для повышения производительности активов, помогая инженерам-разработчикам сократить разрыв между текущей и оптимальной производительностью («разрыв между потенциалом»). Приложение объединяет информацию с датчиков, а именно данные о давлении, температуру и расход, которые применяются для расчета оптимальных настроек с использованием специально созданных моделей машинного обучения аппаратов. Он выявляет неизвестные корреляции и зоны наилучшего восприятия и выводит наиболее подходящие стратегии в качестве ноу-хау оптимизации.

Приложение Shell Process Optimiser для СПГ справляется с эксплуатационными, экономическими и инженерными ограничениями, генерирует полезные аналитические данные, которые можно интегрировать и использовать в непрерывном уровне управления процессами с обратной связью для устойчивой реализации преимуществ.

Расширенное моделирование и аналитика рисков коррозии Shell – это приложение, которое использует новейшие методы анализа данных для прогнозирования внутренней коррозии и эрозии, чтобы лучше расставить приоритеты и целенаправленно проводить проверки и техническое обслуживание. Используя различные собранные данные об объекте, с помощью искусственного интеллекта, программное обеспечение предоставляет новые возможности для прогнозирования коррозии и эрозии, и выявления деградации до того, как произойдут утечки. [4,66] Используя это решение, операторы могут снизить затраты на инспекцию и риски, минимизировать затраты на связанные утечки и безопасно довести производство до предела. Кроме того, расширенное моделирование и аналитика рисков коррозии снижает необходимость ручных и утомительных полевых проверок, что приводит к значительной экономии времени и средств.

«Shell Autonomous Integrity Recognition» — это приложение, которое позволяет инспекторам быстро и легко использовать автоматизированный захват и оценку изображений для поддержки выполнения внешних проверок целостности. Обработывая данные в облаке, полученные в результате проверок, проводимых с помощью портативных устройств, дронов и роботов, решение позволяет инспекторам объективно оценивать проблемы, выявлять элементы, которые были упущены, сокращать время, необходимое для создания отчетов на рабочем месте, и улучшать входные данные для технического обслуживания.

Приложение «Shell Autonomous Integrity Recognition» позволяет пользователям выявлять и классифицировать проблемы внешней коррозии и изоляции с помощью Machine Vision, чтобы уменьшить утечки. Используя его, пользователи могут улучшить качество, эффективность и стандартизацию визуальных проверок. Продукты расширяют портфель решений для подписчиков OAI, спроектированных как интероперабельная экосистема искусственного интеллекта и передовых аналитических решений для энергетики и обрабатывающей промышленности.

Раньше у операторов нефтегазовой отрасли не было единой экосистемы для подписки и передовых аналитических решений, предлагаемых другими операторами. Так, Shell демонстрирует свое лидерство на рынке и превращает промышленность в уникальную модель сотрудничества. Эти приложения также расширяют основные области предложений OAI от надежности активов и систем до оптимизации объектов и предприятий и целостности активов, добавляя к расширяющемуся портфелю высокодифференцированных, предметно-ориентированных и проверенных приложений и модулей искусственного интеллекта, которые взаимодействуют друг с другом. Эти приложения можно развернуть вместе, чтобы реализовать ценность для бизнеса и создать масштабируемые эталонные архитектуры, соответствующие требованиям завтрашнего дня.

Приложения создают операционную эффективность и экономию, также создают дополнительные доходы и возможности. По мере того, как в растущую

экосистему ОАИ добавляется больше продуктов, компания стремится расширить инвестиционную политику и взаимодействовать с другими партнерами по экосистеме для создания платформы следующего поколения для будущей энергетической системы.

В современном мире машиностроение, а в частности автомобили, становятся неотъемлемой частью нашей жизни. Сегодня уже некого не удивить малым расходом топлива или же автоматической парковкой. Люди все чаще начинают делать выбор в пользу электротяги, на сегодняшний день электромобили ничем не уступают бензиновым автомобилям, поскольку электромобиль способен проехать на одном заряде более 600 км, при этом ничем не уступая обычной машине.

Направление «автомобиль как услуга» получило широкое распространение и инвестирование. Услуги «по запросу» и потребительские модели не являются чем-то новым для транспортной отрасли. Каршеринг — это не такое уж новое явление, которое набирает популярность (и становится все более заметным) в городских районах по всему миру. Градостроители во многих развитых странах отчаянно пытаются сократить количество автомобилей на своих улицах и намерены убедить потребителей отказаться от роскоши простаивающей машины, припаркованной перед их дверью, в пользу гораздо более дешевого варианта каршеринга в пределах квартала. Цифры говорят сами за себя: например, в 2016 году в США было 44 миллиона пользователей каршеринга; теперь же, в 2021 году, это число увеличится вдвое и превышает 86 миллионов.

Совместное использование автомобилей стало возможным только благодаря решениям цифрового IoT, которые контролируют автомобили, загружают их местоположение и данные безопасности в приложения, а также обнаруживают неисправности и проблемы с обслуживанием в самих автомобилях. В конечном счете, беспилотные автомобили - самая горячая и противоречивая идея, появившаяся в автомобильном секторе за последнее

десятилетия. Даже такси и многие виды общественного транспорта можно заменить высокотехнологичными технологиями автономного вождения. [8]

Неумолимый переход к беспилотным автомобилям и увеличение количества вариантов совместного использования автомобилей также ведет к драматическим изменениям в автомобильной промышленности. С одной стороны, экологические проблемы (и правила) вынуждают производителей переходить от двигателей с горючими двигателями к электрическим вариантам; с другой стороны, каршеринг и вождение по требованию приводят к появлению в автомобильной индустрии совершенно новых игроков (Apple, Google и т. д.). Электромобили означают, что аккумуляторные технологии, накопители энергии и электростанции также создали совершенно новую проблему для производителей и градостроителей. Решения IoT являются ключом к использованию возможностей, так как цифровые системы мониторинга, обслуживания и безопасности необходимы для облегчения развития электрической сети, достаточно обширной, чтобы сделать электромобили и каршеринг привлекательной альтернативой даже для самых стойких автолюбителей.

Не проходит и недели, чтобы не объявлялось о каких-либо новых технологических достижениях или инновациях, связанных с электромобилями или моделями услуг, которые полагаются на цифровые системы IoT.

Теперь машиностроительная индустрия ушла далеко вперед в своем развитии. Появилась возможность строить автомобили с помощью 3D-принтеров. Примерно четыре года назад первый напечатанный на 3D-принтере автомобиль (двухместный Strati) был напечатан из углепластика и занял всего 44 часа времени рабочего процесса. [8] Новые 3D-принтеры привели к тому, что можно напечатать даже шасси. Пройдет некоторое время, прежде чем человечество сможет загрузить и распечатать свой собственный Ferrari с веб-сайта, но тенденция столетия показывает, что производители автомобилей должны быть открыты для новых возможностей, иначе они рискуют потерять будущий рынок из-за более новых технологических игроков. Прямая поставка,

диверсификация рынков и изменение нормативных требований также оказали серьезное влияние на традиционные модели производства автомобилей. Любая компания, располагающая сейчас огромным запасом непроданных дизельных автомобилей, слишком хорошо осведомлена о рисках, связанных с традиционным производственным процессом.

Пока мы ждем далекого будущего, в автомобильной промышленности все еще есть почти неограниченный потенциал для повышения эффективности и улучшения ориентации на клиентов и рынок. Повышенная эффективность, конечно же, означает более дешевые и надежные автомобили. Оцифровка автомобилестроения — это не просто экономия, а сохранение систем, которые используются для процессов технического обслуживания и проектирования. Умные автомобили со временем улучшаются, так как неисправностей становится все меньше и меньше. Само собой разумеется, что повышение эффективности производства также снижает количество используемых материалов и снижает потери ресурсов. Компания Renault недавно начала перерабатывать свои автомобильные аккумуляторы, продавая их отечественному игроку по хранению энергии Powervault, который использует их для удаленного хранения энергии в непииковые часы и для питания сети в час пик. Технологии и мышление IoT создают как новые услуги, так и бизнес-модели (выкуп и перепродажа оборудования), а также способствуют хранению энергии (мониторинг уровней энергии в нескольких местах хранения).

Металлургия также одна из важнейших отраслей в современном машиностроении. В частности, это наука об извлечении металлов из руд, в которых они находятся, а затем модификации металла, чтобы сделать его более полезным. Современное использование металлов далось нелегко. Фактически, наша современная способность работать с металлами с такой точностью — это результат почти 7000 лет развития. Первыми открытыми металлами были золото, серебро и медь, которые находятся в их естественном металлическом состоянии. Это означает, что древние культуры смогли бы найти эти металлы и начать с ними работать с очень небольшими изменениями. В эпоху металла

цивилизации сделали открытие, что медь можно плавить и отливать в формы примерно в 4 тысячелетии до нашей эры. В этот период стало заметно, что медные топоры стали особенно востребованными.

Металлообработка теперь превратилась в процесс, выходящий за рамки холодного молотка, переходя в литье и ковку. Именно после этого открытия нагрева металлов было обнаружено, что некоторые металлы могут быть извлечены из минералов. Электромобили, возобновляемые источники энергии и мобильная связь помогают Европе к 2050 году стать климатически нейтральной. Ключом к этим технологиям являются «редкоземельные элементы» и другие критически важные металлы, такие как неодим для электромобилей или кобальт и литий для аккумуляторов ноутбуков и мобильных телефонов. Эти металлы не только теряются при выбрасывании технологий, но и часто импортируются из таких регионов, как Китай и Конго, где цепочки поставок могут быть нарушены в результате кризиса.

Проект «SOLCRIMET», который финансируется Европейским исследовательским советом, помогает обеспечить европейским производителям надежный доступ к этим материалам, снижая при этом их воздействие на окружающую среду, экономя ресурсы и создавая более замкнутую экономику. [8] Под руководством главного исследователя Коэна Биннеманса, специалиста по редкоземельным элементам из KU Leuven в Бельгии, исследователи разрабатывают шаги для нового подхода к экологической переработке – сольвометаллургии. Этот процесс добычи критически важных металлов, такие как редкоземельные элементы, индий и кобальт, из отбракованных технологий и отходов технологических предприятий с использованием растворителей с низким уровнем загрязнения, которые имеют электрический заряд.

Проект пользуется большим успехом среди ученых. Документ с изложением позиции SOLCRIMET, в котором излагаются основные методы и преимущества сольвометаллургии, стал одним из трех самых влиятельных научных статей за последние два года. Исследователи проекта также запатентовали один процесс для редкоземельных металлов и расширяют его

масштабы во втором проекте NEMO, финансируемом ЕС. Проект своевременен, поскольку майнинг был приостановлен во многих частях мира из-за кризиса с коронавирусом.

Традиционная добыча металлов использует тепло - пирометаллургию - или кислоты, растворенные в воде - гидрометаллургию, но это не всегда работает. Во многих случаях критические металлы нельзя просто повторно использовать. Металлы могут иметь очень тонкие покрытия, смешанные с другими элементами, окисленные или разрушенные каким-либо другим образом. Компания SOLCRIMET искала способ, позволяющий производить металлы высокой чистоты из проблемных отходов с минимальными затратами и с уважением к окружающей среде. Различные металлы в отходах растворяются в растворителях в различных концентрациях и разделяются, когда растворители расходятся. Затем ученые могут очищать и электрорафинировать жидкости для извлечения целевых металлов. [6,413]

В этом процессе используется меньше воды, энергии и кислоты, чем в существующих методах экстракции, что делает его более эффективным. Также используются только зеленые растворители – биоразлагаемые растворители на основе возобновляемых материалов. SOLCRIMET в настоящее время продолжает поиск новых химических систем, восстанавливающих критические металлы из отходов. Он тестирует новые пары растворителей, чтобы найти наиболее перспективные системы для ряда материалов, в то время как новые электроактивные соединения и неводные электролиты находятся на стадии разработки для рафинирующей части процесса.

Сольвометаллургия – все еще развивающаяся область. Есть задача на поиск возможностей по тому, как рециркулировать растворители, создав замкнутый цикл, который сделает процессы восстановления металлов еще более устойчивыми. Более того, концепции сольвометаллургии оказались полезными для очистки лития для батарей. Хотя месторождения лития существуют в некоторых частях Европы, металл отправляется на переработку в Китай. Спрос

на переработанный очищенный литий в Европе будет довольно большим, поэтому имеет смысл иметь здесь мощности по переработке лития.

Таким образом, направления инвестиционной политики в области топливно-энергетического, машиностроительного и металлургического комплексов направлена на привлечение ПИИ с целью модернизации отрасли и ее адаптации под цифровые технологии и инновации. Инвестиционная политика бизнеса направлена на удержание и приумножение своих позиций на международной арене, где в основе лежат передовые информационные технологии совместно с искусственным интеллектом.

Так, разрабатываются приложения, которые объединяет информацию с датчиков, а именно данные о давлении, температуру и расход, которые применяются для расчета оптимальных настроек с использованием специально созданных моделей машинного обучения. Данные приложения создают операционную эффективность и экономию, также создают дополнительные доходы и возможности. Также направление оцифровки автомобилестроения – это не просто экономия, а сохранение систем, которые используются для процессов технического обслуживания и проектирования. Умные автомобили со временем улучшаются, так как неисправностей становится все меньше и меньше. А в металлургии найден способ, позволяющий производить металлы высокой чистоты из проблемных отходов с минимальными затратами и с уважением к окружающей среде. Далекое будущее уже наступает, а странам необходимо оперативнее разрабатывать технологии, мотивировать инвесторов в области цифровых решений и выводить свою отрасль на сильные позиции. Выживает тот, кто сумеет быстрее создать и инвестировать в передовые направления, где есть инноватика и тесное взаимодействие с искусственным интеллектом.

Библиографический список:

1. Вякина И.В. Налоговые инвестиционные стимулы: мировой опыт и российская практика / И.В. Вякина // МИР (Модернизация. Инновации. Развитие). – 2018. – №4(9). – С. 618 - 631.

2. Киртон Дж., М.В. Ларионова Глобальное управление после кризиса COVID-19 [Текст] / Дж. Киртон, М. В. Ларионова // Вестник международных организаций. – 2020. – №2 (15). – С. 7–23

3. Кузнецов А. Участие европейских ТНК в модернизации российской экономики: региональный аспект: [Электронный ресурс]URL: <https://mgimo.ru/upload/iblock/6cf/6cf90de95486a587f00728228c0d797c.pdf> (дата обращения 17.11.2021)

4. Сураева М.О. Инновационное развитие предприятий промышленного комплекса / М.О. Сураева // ВЕСТНИК САМАРСКОГО УНИВЕРСИТЕТА. ЭКОНОМИКА И УПРАВЛЕНИЕ. – 2020. – №1 (11). – С.66-69

5. Цифровая трансформация отраслей: стартовые условия и приоритеты: докл. к XXII Апр. междунар. науч. конф. по проблемам развития экономики и общества, Москва, 13–30 апр. 2021 г. / Г.И. Абдрахманова, К.Б. Быховский, Н.Н. Веселитская, К.О. Вишневецкий, Л.М. Гохберг и др.; рук. авт. кол. П.Б. Рудник; науч. ред. Л.М. Гохберг, П.Б. Рудник, К.О. Вишневецкий, Т.С. Зинина; Нац. исслед. ун-т «Высшая школа экономики». – М.: Изд. дом Высшей школы экономики, 2021. – 239 с.

6. Шадрунова И.В. Снижение отрицательность влияния меди на процесс цианирования золота из коренных руд / И.В. Шадрунова, Т.В. Чекушина, Е.С. Скворцова // Известия Тульского государственного университета. Науки о земле. – 2020. – №4. – С. 411- 418.

7. 2020 Investment Climate Statements: Ethiopia: [Электронный ресурс] URL: <https://www.state.gov/reports/2020-investment-climate-statements/ethiopia/> (дата обращения 17.11.2021)

8. Investment Policy and Promotion: [Электронный ресурс] URL: <https://www.worldbank.org/en/topic/investment-climate/brief/investment-policy-and-promotion> (дата обращения 17.11.2021)

References:

1. Vyakina I.V. Tax investment incentives: world experience and Russian practice / I.V. Vyakina // MIR (Modernization. Innovation. Development). – 2018. – №4(9). – Pp. 618 - 631.
2. Kirton J., M.V. Larionova Global governance after the COVID-19 crisis [Text] / J. Kirton, M.V. Larionova // Bulletin of International Organizations. – 2020. – №2 (15). – Pp. 7-23
3. Kuznetsov A. Participation of European TNCs in the modernization of the Russian economy: regional aspect: [Electronic resource]URL: <https://mgimo.ru/upload/iblock/6cf/6cf90de95486a587f00728228c0d797c.pdf> (accessed 17.11.2021)
4. Suraeva M.O. Innovative development of industrial complex enterprises / M.O. Suraeva // BULLETIN OF SAMARA UNIVERSITY. ECONOMICS AND MANAGEMENT. – 2020. – №1 (11). – Pp.66-69
5. Digital transformation of industries: Starting conditions and priorities: dokl. to the XXII Apr. international Scientific conference on the problems of economic and Social development, Moscow, 13-30 Apr. 2021 / G.I. Abdrakhmanova, K.B. Bykhovsky, N.N. Veselitskaya, K.O. Vishnevsky, L.M. Gokhberg, etc.; author's col. P.B. Rudnik; scientific editors L.M. Gokhberg, P.B. Rudnik, K.O. Vishnevsky, T.S. Zinina; Nats. research. un-t «Higher School of Economics». – M.: Publishing House of the Higher School of Economics, 2021. – 239 p.
6. Shadrunkova I.V. Reduction of the negative influence of copper on the process of cyanidation of gold from indigenous ores / I.V. Shadrunkova, T.V. Chekushina, E.S. Skvortsova // Proceedings of Tula State University. Earth Sciences. – 2020. – №4. – pp. 411- 418.
7. 2020 Investment Climate Statements: Ethiopia: [Electronic resource] URL: <https://www.state.gov/reports/2020-investment-climate-statements/ethiopia> / (accessed 17.11.2021)

8. Investment Policy and Promotion: [Electronic resource] URL: <https://www.worldbank.org/en/topic/investment-climate/brief/investment-policy-and-promotion> (accessed 17.11.2021)

Для цитирования: Великая О.А., Финансовый инструментарий инвестирования в промышленности: состояние и основные направления инвестиционной политики, основные тенденции и инновации // Российский экономический интернет-журнал. – 2021. – № 4. URL:
© Великая О.А. Российский экономический интернет-журнал 2021, № 4.